

Ebre

Tortosa

L'aturada de les obres a la plaça de la catedral enfronta govern i oposició

Movem i Esquerra ho qualifiquen de nou 'nyap urbanístic' mentre que l'alcaldesa diu que s'ha actuat amb transparència

M. MILLAN
TORTOSA

La renúncia de l'empresa encarregada de l'obra de la plaça davant la catedral, i la conseqüent aturada del projecte fins que es pugui tornar a licitar un cop aixecat l'estat d'alarma, ha comportat una nova topada del govern municipal de Junts per Tortosa i el PSC amb els principals grups de l'oposició. Primer va ser el grup de Movem Tortosa el que va criticar «aquest nou nyap urbanístic», «on la improvisació i la mala planificació i gestió acaba comportant grans retards en els terminis d'execució i sobre costos que repercuteixen en la butxaca dels tortosins», com segons asseguren va passar també amb els projectes del complex esportiu Win o la reforma del pont de l'Estat.

Des d'Esquerra Republicana-Tortosa Sí han denunciat «opacitat» del govern en la gestió d'aquesta obra. «L'adjudicatària que ara ha renunciat és la mateixa que va construir el Win, és una casualitat que s'hagin tornat a acumular retards i sobre costos en l'obra?», s'ha preguntat el portaveu republicà a l'Ajuntament tortosí, Xavier Faura, que també reclama informació sobre si la renúncia del contractista a aquest projecte té relació amb el fet que



Les obres a la plaça de davant la catedral de Santa Maria, aturades. FOTO: JOAN REVILLAS

no hagi tirat endavant el projecte d'ampliació del teatre auditori Felip Pedrell.

L'alcaldesa de la ciutat, Meritxell Roigé, ha defensat la transparència amb la qual han anat informant els grups de l'oposició sobre l'obra en les diferents comissions, i ha considerat molt greu la insinuació que Faura ha fet «vinculant l'obra de la plaça amb el pro-

jecte d'ampliació de l'auditori». Roigé ha refermat que l'empresa adjudicatària de les obres no ha volgut continuar els treballs per motius empresarials.

A més, ha recordat que la modificació del projecte correspon a l'ampliació de les excavacions, una vegada comprovada la importància de les restes aparegudes, una ampliació que «compta-

va amb ampli consens entre els grups municipals».

Plens ordinaris

Per altra banda, els quatre grups de l'oposició a l'Ajuntament, Movem, Esquerra, Ciutadans i la CUP, han emès un comunicat conjunt en el que reclamen al govern la celebració de plens ordinaris de forma telemàtica. Recorden que aquests

Covid-19 Un centenar d'actes per no respectar horaris i normes per a les sortides

L'alcaldesa ha lamentat les imatges d'aquest passat cap de setmana a la ciutat, amb «persones que sortien en grups o que es reunien al carrer sense mantenir les distàncies de seguretat necessàries; gent que practicava esport fora de les franges horàries fixades; o menors al carrer en moments que no pertoca». Segons detalla, entre la Policia Local i els Mossos d'Esquadra han aixecat prop d'un centenar d'actes, majoritàriament per l'incompliment de les franges horàries.

plenaris permeten «una fiscalització del govern», que es troba en minoria, i «la realització i votació de propostes formals per part dels grups de l'oposició», a través de mocions. Després d'haver celebrat dos plens extraordinaris telemàtics, reclamen que el consistori ha de possibilitar que es facin plens ordinaris «per qualitat democràtica i transparència» a la ciutat.

Mobilitat

Enderrocat el peatge de l'AP-7 a la sortida Tortosa-l'Aldea, actualment en desús

REDACCIÓ
TORTOSA

Durant el dia d'ahir Carreteres de l'Estat va procedir a l'enderroc de les estructures del peatge de l'autopista AP-7 a la sortida de Tortosa-l'Aldea, actualment en desús després que l'1 de gener va vèncer la concessió i la via va passar a ser

gratuïta al seu pas per les Terres de l'Ebre. Diverses pales excavadores es van encarregar de tirar al terra la marquesina, mentre els camions s'enduien el ferro de la infraestructura.

Uns treballs que aquest proper dimecres 6 de maig es duran a terme també a la sortida de Cambrils, pel que la quedarà tallada al

trànsit entre les 8 del matí i les 8 del vespre.

La fita va ser celebrada pel moviment veïnal de les Terres de l'Ebre que durant anys va demanar la gratuïtat de l'autopista. «Ha arribat el moment que l'antiga autopista es visualitzi com una autovia i que la gent s'oblidi de tornar a pagar mai més. Ara el més important són les vides humanes i la seguretat que dona l'AP-7», va assenyalar el portaveu Llorenç Navarro. Amb l'N-340 descongestionada i amb un tram de l'AP-7 alliberada, el moviment insisteix que mantindran la lluita perquè la gratuïtat es completi fins a la Jonquera i no es renovi cap altra concessió, tampoc a l'A-2 enter el Vendrell i Saragossa.



Enderroc de la marquesina de la sortida Tortosa-l'Aldea. FOTO: J. REVILLAS