

MUNICIPIS

L'Aldea iniciarà este 2020 la reconversió de l'antic traçat del tren en un passeig urbà

El projecte s'ha inclòs al Pressupost del 2020 i suposarà una inversió de 200.000 euros

L'Aldea L. Bertomeu

L'Ajuntament de l'Aldea impulsarà enguany el projecte de remodelació del passeig de la Via que permetrà reconvertir l'antic traçat del tren que creua pel nucli urbà en un espai de passeig per a la ciutadania. La primera fase del projecte, que tindrà un cost aproximat de 200.000 euros, s'ha inclòs als pressupostos del 2020 i permetrà actuar en un tram de 400 metres entre l'encreuament del camí de l'Ermita i fins al nou vial d'accés al CAP. Es construirà un passeig amb una "solució terrosa" i hi ha previst plantar-hi arbres, col·locar-hi bancs i mobiliari urbà i un carril bici. "Fins ara la via del tren era la part del darrere de l'Aldea. Allí hi tenim un

espai mort i li volem donar un tomb, canviar-li la imatge i convertir-lo en un nou centre urbà", ha explicat l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo. Segons l'alcalde, el nou passeig pot ser un lloc idoni per a la instal·lació de comerços, a més, "el poble guanyarà un lloc d'esbarjo, i un espai per a la realització de fires i actes lúdics", ha insistit Royo.

El primer pas del nou Passeig de la Via es va donar l'any passat amb l'enderroc d'un antic pont i la creació d'una nova zona asfaltada per a aparcament i un nou vial d'accés directe a la zona del CAP de l'Aldea i a la zona esportiva de la població. Dins dels pressupostos d'enguany hi ha previst iniciar també la segona fase de les obres del passeig, que afectarà el tram nord de l'antiga via,

amb la plantació d'arbres. En total, entre la primera i la segona fase, hi ha previst plantar-hi més d'un centenar d'arbres.

Una de les actuacions que inclou el nou passeig de la Via és la creació d'un nou carril bici, que enllaçarà amb el del camí de l'Ermita i que tindrà continuïtat fins a l'Ajuntament i fins a la zona esportiva. "La nostra voluntat és crear una xarxa de carril bici a l'Aldea", ha insistit l'alcalde, que ha explicat que este carril es connectarà en un futur amb un altre carril que conduirà fins a la Raval de Sant Ramon i l'Estació de Renfe.

PRESSUPOSTOS 2020 La construcció del passeig de la Via és una de les actuacions incloses als pres-



Imatge de l'antic traçat de la via que es reconvertirà en passeig. / GOOGLE

supostos del 2020 que sumen 4.182.940,85 euros. Es tracta dels primers pressupostos del govern de Junts per l'Aldea després que guanyessin les eleccions municipals del 2019. "Es començaran a veure canvis substancials en l'acció de govern", ha assegurat Royo, tot recordant que la prioritat del seu govern és "la imatge de poble", a més de "la promoció econòmica i turística de l'Aldea, el benestar de les persones i el suport a les entitats i associacions de la població". Els pressupostos incrementaran en

80.000 euros les inversions amb actuacions com el passeig de la Via, l'obertura del nou carril bici, la millora d'espais verds o actuacions a l'avinguda Catalunya. El govern municipal també ha anunciat actuacions com la construcció de pistes de pàdel a la zona esportiva, l'asfaltatge de la zona d'aparcament del col·legi 21 d'Abril o la redacció del projecte del nou auditori. El nou pressupost també preveu un nou servei de neteja viària i l'increment de la subvenció del Club Patí l'Aldea, entre d'altres.

MUNICIPIS

Paüls inicia els tràmits per a poder dotar-se esta legislatura d'una depuradora d'aigües

Paüls Redacció

L'Ajuntament de Paüls ha iniciat els passos per a fer realitat esta legislatura la construcció d'una depuradora d'aigües residuals, un dels projectes prioritaris del govern municipal, després que els projectes realitzats els anys 2003 i 2009 no s'arribessin a executar. "Ambientalment és molt necessària" ha insistit l'alcalde, Enric Adell, que ha explicat que el projecte servirà també per a millorar l'aprofitament de l'aigua: "farem tot el possible perquè l'aigua es pugui utilitzar per a reg per a l'horta".

Per a tirar endavant el projecte de la nova depuradora, els representants de l'Ajuntament de Paüls s'han reunit ja amb els tècnics del Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (Copate) i l'engin-

yeria AUDINGINTRAESA SA, encarregada de la redacció del projecte.

Pel que fa als dos projectes de construcció de depuradora que hi ha redactats, però que mai s'han executat, no es podran actualitzar. "Crec que no podem aprofitar ni la ubicació on s'havia previst la construcció de la depuradora; ara bé, sí que ens ha de servir esta experiència per a no cometre els mateixos errors i que el projecte es quede al calaix", ha manifestat Adell. Els tècnics han plantejat una altra ubicació per a l'estació depuradora per a evitar que els col·lectors i canonades travessen barrancs. A més, també caldrà revisar la tecnologia que es preveia fer servir en la depuradora. "És un projecte de futur, en temes mediambientals hem de treballar i dedicar-hi molts esforços", ha conclòs l'alcalde.

BREUS

La Via Verda del Baix Ebre supera els 21.000 usuaris al mes de gener

ALDOVER La Via Verda de la Val de Zafán ha registrat un total de 21.864 usuaris al tram del Baix Ebre durant el mes de gener. Concretament, 17.186 persones han utilitzat el tram comprès entre Tortosa i Roquetes; 3.738 han passat per l'estació d'Aldover i 940 més per l'estació de Benifallet. Estes són les dades recollides pels tres ecomptadors instal·lats pel Consell Comarcal del Baix Ebre a la Via Verda a finals de l'any passat i que permeten comptabilitzar els usuaris de l'itinerari. "Tot i que el mes de gener no és una època d'afluència turística i que hi ha hagut dies en què la via ha estat tancada pel temporal Glòria, ens ha sorprès l'elevat nombre d'usuaris de la via", ha manifestat el president del Consell Comarcal del Baix Ebre, Xavier Faura. Un 66,8% dels usuaris de la Via Verda de la Val de Za-

El Consorci Bemo organitza unes jornades per a impulsar la custòdia del territori entre els municipis

El Consorci per al Desenvolupament del Baix Ebre i el Montsià, dins del projecte Custòdia per Desenvolupament, ha organitzat una sèrie d'accions entre els mesos de març i maig per a explicar als ajuntaments del territori les oportunitats dels acords de custòdia com una manera alternativa de gestionar el territori. En el marc del projecte *Custòdia per desenvolupament*, el Consorci Bemo preveu realitzar una visita de camp i dos jornades de treball. La primera de les jornades del cicle *Eines pels Municipis* tindrà lloc el 3 de març i consistirà en un viatge de familiarització; la següent serà el 31 de març i s'abordarà com garantir el finançament estable per la conservació de la natura; i, finalment, l'última jornada del cicle serà el 5 de maig i tractarà sobre iniciatives de salut i natura des de l'administració local. A Catalunya hi ha 63 entitats de custòdia del territori, set de les quals a les Terres de l'Ebre. En l'àmbit territorial, hi ha deu acords de custòdia al Montsià i tretze al Baix Ebre i l'objectiu d'estes jornades és crear punts de trobada i sinèrgies entre ajuntaments i entitats de custòdia. El Consorci té identificats 200 espais susceptibles de ser gestionats amb estratègies de custòdia a les Terres de l'Ebre.

fán circulen a peu i un 33,2% ho fan en bicicleta. En el cas del tram de Tortosa, un 73,4% dels usuaris són vianants, mentre que a Aldover

i Benifallet el nombre de ciclistes supera els vianants, un 54,9% dels usuaris són ciclistes a Aldover i un 69,3% a Benifallet.