



### Siguen los trabajos de desmantelamiento

Adif continúa eliminando algunos de los elementos de la antigua vía que quedó desafectada el día 12 de enero entre Vandellòs y PortAventura. Se está retirando ya la catenaria.



### El tranvía hasta 2024 ó 2025

FGC adjudicó la semana pasada los contratos para los estudios de implantación del tranvía, que no será una realidad hasta dentro de cuatro o cinco años.



Vila-seca ha sido la gran beneficiada, ya que muchos vecinos de Salou se desplazan hasta este municipio para coger el tren. FOTO: PERE FERRÉ

canías», asegura su portavoz, Antonio Carmona.

A partir del próximo día 27 de marzo, cuando abra el parque de atracciones, entrará en servicio el único tren que enlazará de forma directa Salou con Barcelona. Saldrá de la capital de la Costa Daurada a las 9.57 horas de la mañana, parará en Tarragona a las 10 horas y 10 minutos y su llegada a Sants está prevista sobre las 11.33 horas del mediodía. Esto permitirá cubrir el hueco que hay ahora de 90 minutos en el que no circula ningún tren desde Tarragona a Barcelona.

La situación ha generado malestar entre los salouenses que antes utilizaban el tren para ir a estudiar o a trabajar en la capital catalana. En un primer momento muchos de los usuarios mostraron su indignación por la pérdida de servicio. Ahora estos se han buscado alternativas y la beneficiada es Vila-seca. El incremento de frecuencias ha supuesto un aumento en un 25% de los usuarios, lo que supo-

### El apunte Calvet afirma que la variante ha sido una obra 'envenenada'

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, admitió que las actuaciones de la nueva variante de Vandellòs han resultado una obra «envenenada» porque han tardado mucho en terminar y cuando se ha puesto en servicio no ha cumplido con las expectativas marcadas por el Govern ni por el territorio. En la sesión de control

ne un promedio de unos mil viajeros al día.

La poca demanda de la R-17 confirma lo que las plataformas a favor del transporte público hace tiempo que venían poniendo de manifiesto. «Es un servicio poco atractivo

al Govern en el Parlament, Calvet explicó que «debía significar una mejora sustancial» para los usuarios del Camp de Tarragona y Terres de l'Ebre y que no ha sido así. En este sentido, garantizó que desde su departamento siguen «luchando» para que los servicios ferroviarios recuperen la velocidad de los regionales que se prometió cuando se impulsaron estas obras. Asimismo, aseguró que «no se les escuchó» cuando debatieron la propuesta de los horarios con el operador ferroviario Renfe.

que no tiene ningún sentido», asegura el portavoz de la Associació per a la Promoció del Transport Públic en el Camp de Tarragona (PTP), Daniel Pi.

La semana pasada los alcaldes de los municipios del Pacte d'Infraes-

tructures del Camp de Tarragona se reunieron con el secretario de Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, para valorar el impacto del nuevo trazado. Tras la reunión, mostraron su malestar por la nueva situación y acordaron crear un grupo de trabajo con el operador y los ayuntamientos para abordar «caso a caso» las necesidades de cada municipio.

«De nuevo, como territorio no estamos haciendo lo que debería hacerse. Estamos diciendo que hay un malo, que es muy malo, mientras se sigue dando un papel central a los alcaldes, cuando estos no tienen competencias en materia ferroviaria, para que hagan un sumatorio de reivindicaciones», decía Pi.

Carlos Montejano, portavoz de la PdT.Camp, afirma por su parte, que «no sé si engañaron a los alcaldes o se dejaron engañar, pero, lo que está claro, es que la apuesta por el tren-tram tiene un recorrido mínimo de cinco años, mientras vemos que están incrementando las presiones para que no se haga».

El alcalde de Salou no ha querido hablar con el *Diari* sobre el respecto. En las inmediateces del apeadero de PortAventura han empezado los trabajos para la nueva estación provisional, que está previsto que esté operativa en abril, cuando reabrirá el parque. Pese a ello, tanto Pi como Montejano coinciden en que esta inversión «no tiene sentido». «Para cubrir una demanda de tres pasajeros por tren, no hacen falta grandes estaciones. Sería mejor que se apostara por Bellissens, que al menos sabemos que habrá una demanda», argumentan.

El operador Renfe, por su parte, pone en valor que la entrada en servicio de la nueva infraestructura ha funcionado con una «relativa normalidad» y que ha supuesto una fiabilidad en el servicio que quedó demostrada durante el Glòria, cuando no se registró ninguna incidencia.

## Este domingo, protesta en L'Aldea

NÚRIA RIU  
TARRAGONA

**La plataforma Trens Dignes asegura sentirse «engañada» por la puesta en servicio de la nueva infraestructura**

Estaba previsto para el día 9 de febrero, sin embargo, el temporal Gloria obligó a posponer el acto hasta este domingo, cuando a las 11 horas de la mañana se ha convocado una protesta en la estación de l'Aldea. Organizada por la plataforma Trens Dignes quiere denunciar que la entrada en funcionamiento de la variante ha sido «un auténtico desastre». Así lo asegura Josep Casadó, portavoz de esta entidad, quien afirma que para los usuarios de Terres de l'Ebre «la situación no tan solo no ha mejorado sino que incluso es peor».

La pérdida de frecuencias y el hecho que no se hayan mejorado los tiempos de recorrido con Tarragona y Barcelona son dos de los motivos de la movilización. Asimismo, Casadó afirma que, con la nueva infraestructura, «se siguen registrando retrasos». Los usuarios de Terres de l'Ebre consideran que el único tren Avant que circula por las mañanas no es suficiente y exigen que los trenes que paran en las estaciones de l'Aldea y Móra la Nova estén sincronizados con el autobús. «Nos engañaron, porque los tiempos de recorrido son superiores a los de hace veinte años», concluye Casadó.

## VISITA PIS MOSTRA

Habitatges  
de 3 dormitoris  
des de 181.000€+IVA

Estrena casa el 2020

C/ Arquebisbe Josep Pont I Gol - Tarragona

900 053 612  
www.inmoglaciari.com

Promou:

inmoglaciari  
Construint Confiança

## Residencial Parc Francolí

