

## El pols entre Salut i l'Ajuntament manté la incertesa sobre el futur de l'hospital

**L'ALCALDESSA** fa públic que la conselleria no vol fer l'aparcament al talús i el Departament no ho descarta del tot i obre encara més el ventall de les solucions

**EL PLE** paraitzarà un tràmit urbanístic i posarà així el fre al nou edifici oncològic mentre no es resolga l'accessibilitat

P. 13



**MAJORIA DE POLÍTICS AL TALL DE VIA PER UNS TRENS DIGNES A L'ALDEA** La concentració convocada per Trens Dignes amb el lema 'Ni un tren menys' -a la imatge- contra el paradoxal retrocés que ha suposat per al territori la nova variant amb doble via al corredor mediterrani, es va sostenir sobretot per la presència de polítics de tots els espectres. La plataforma ha demanat al Govern, també present a la protesta, que bonifiqui els Talgos perquè els ebrenco els puguin utilitzar a preu de regional, un cop perduts els Euromed. / FOTO: NÚRIA CARO

P. 8

### ENTREVISTA

Meritxell Roigé



**"No renunciem al soterrament de la C-12"**

P. 12

### PRIMERA PLANA

**Interior vol càmeres en lloc de guaites als nou punts de vigilància que queden a l'Ebre**

La Direcció General de Prevenció ha decidit posar videovigilància als cims on encara queden cases de guaita. Els guaites ho consideren un greu error.

P. 2 i 3

### REPRESSIÓ

**La policia deté un tortosí com "un dels líders" dels disturbis contra la sentència del Suprem a Tarragona**

El jove militant del col·lectiu La Forja ha estat alliberat amb càrrecs

P. 9

### ESPECIAL

**Un quart de segle de la Fira de l'Oli**



P. 21 a 26





## MOBILITAT

# Trens Dignes demana a la Generalitat que bonifiqui el preu del Talgo a l'Aldea

La mesura, que la plataforma diu que Territori veu amb bons ulls, compensaria la pèrdua dels Euromed, un dels motius de la protesta del passat dia 16

Tortosa Redacció/Ebredigital/ACN

La Plataforma Trens Dignes ha reclamat a la Generalitat que bonifiqui el preu del bitllet dels Talgo des de l'Aldea -perquè l'usuari el pague a preu de regional- tal com feien amb els Euromed que s'hi aturaven i que van deixar de fer-ho des de l'entrada en funcionament de la variant en doble via Vandellòs-Tarragona. Segons ha explicat la portaveu de l'entitat, Montse Castellà, després de reunir-se amb la Generalitat a la seu de Territori, la mesura seria aplicable a sis combois que ja fan parada en esta estació que la plataforma pretén que siga l'estació central del territori i "mitigaria" la pèrdua dels quatre Euromeds que ja no hi presten servei. A més a més, Castellà ha traslladat que els responsables de Territori "han vist bé la idea". La plataforma també ha demanat a la Generalitat que es puguin destinar algunes de les unitats 449 de Mitja Distància que actualment operen a les comarques de Girona a les Terres de l'Ebre.

Segons Castellà, si la Generalitat estava disposada a assumir el cost del preu dels bitllets dels Euromed aproximadament en un 50%, també ho hauria de fer amb els Talgo, que a més a més fan parada a Tarragona ciutat en lloc de fer-ho a l'estació del Camp de Tarragona, on paren ara els Euromed i on no van tants usuaris de les Terres de l'Ebre, tot i



Imatge del tall de les vies durant la protesta convocada per la plataforma Trens Dignes a l'Aldea. / NÚRIA CARO

la seua importància actual per la connexió amb la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona. Amb el Talgo, el trajecte fins a Barcelona és d'unes dos hores i si això es pogués fer a preu de regional, seria una opció força competitiva.

La Plataforma Trens Dignes també ha reclamat a la Generalitat que es destinen a l'Ebre algunes unitats del model 449 de la vintena que disposa Renfe i que actualment operen el servei de Mitja Distància entre Barcelona i Portbou. Segons la portaveu, el Govern s'hi ha com-

promès i ha afegit que batallarà per a fer el servei "més digne".

**'NI UN TREN MENYS'** Després de la protesta de diumenge passat, la portaveu de la plataforma no descartava tornar a repetir la manifestació si després de l'1 de març -els horaris actuals són vigents fins aquella data- no hi ha hagut una millora. El retrocés en l'oferta de serveis que ha suposat per a l'Ebre la suposada millora del corredor mediterrani va ser l'objecte de la concentració que es va fer el 16 de febrer a

l'estació de l'Aldea.

Amb el lema *Ni un tren menys*, homologable al *ni un pam menys* en defensa del Delta i contra la regressió, entre 150 i 200 persones van tallar les vies i van aturar tot just un Talgo durant cinc minuts a l'Aldea -que ha passat de tenir 20 freqüències a 17- per a expressar el descontentament pel fet que les Terres de l'Ebre han perdut quatre Euromeds per sentit diàriament, no han recuperat ni de bon tros els horaris de regionals del 2016 -quan es van incorporar als horaris oficials els re-

tards que eren fruit de la via única- i només han guanyat un servei diari d'alta velocitat entre Tortosa i Barcelona. En la protesta, però, van participar majoritàriament, al marge dels membres de la plataforma, alcaldes i càrrecs d'un ampli espectre polític. Fins i tot hi va prendre part i el secretari general de Mobilitat del Govern, Isidre Gavín, així com el delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès. Gavín va redoblar el seu compromís d'"exigir al govern de l'Estat que tinga sensibilitat amb els territoris i atenga les propostes de la Generalitat per a connectar els territoris". "Els trens no són per a passar de llarg i Renfe ha d'atendre l'interès públic i no només l'interès comercial de la llarga distància", va concloure. La plataforma li reclama la dissolució de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per "inoperant", en no tenir les mateixes capacitats executives que una Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM). La catedràtica de periodisme tortosina Amparo Moreno i l'escriptor riberenc Miquel Esteve van llegir un manifest en què es reclamava que els Euromed tornen a parar a l'Aldea i més serveis d'alta velocitat i de regional, amb millors horaris i millor connexió amb el País Valencià. El diputat tortosí de Junts Ferran Bel va anunciar que portarà al Congrés una moció per a demanar que els Euromed tornen a donar servei a les Terres de l'Ebre. ■

## MOBILITAT

## L'AP-7 gratuïta absorbeix 7.500 vehicles més cada dia i el trànsit baixa un 42% a l'N-340 a l'Aldea

Terres de l'Ebre ACN

El Ministeri de Transports ha fet ja un primer balanç de la liberalització del tram de l'AP-7 entre Salou i Alacant, l'1 de gener. El tram de l'AP-7 entre Tarragona i València ha passat d'una intensitat mitjana diària

de vehicles (IMD) de 17.712 el gener del 2019 fins als 24.273 el gener del 2020, un 36% més. Per contra, les vies paral·leles (A-7 i N-340) han perdut un 40% de trànsit: de 19.611 a 11.738 vehicles diaris. La liberalització de 374 quilòmetres ha incentivat l'ús de l'AP-7 en un 71%

de mitjana. On més s'ha notat el canvi és al tram entre València i Alacant, on el trànsit ha crescut un 119%. Per contra, a les vies alternatives el trànsit ha caigut una mitjana del 30%, especialment en vehicles pesants. En el cas concret de l'N-340 a l'Aldea, la davallada és

del 42%: de 10.744 vehicles diaris a 6.277. Tot i la restricció de pas vigent, l'estadística també constata en este punt una reducció del 52% de vehicles pesants. Segons el ministeri, des del gener la liberalització ha comportat que circular per la Xarxa de Carreteres de l'Estat siga

un 93% més barat al País Valencià i un 14% en el cas de Catalunya. La mesura ha suposat 100 milions d'estalvi en els peatges que s'han deixat de pagar a Catalunya.

Els transportistes ja han demanat al Servei Català de Trànsit que replantege la prohibició de pas per l'N-340, segons el director de la Federació Empresarial d'Autotransport de Tarragona (FEAT), Josep Lluís Aymat. La patronal creu que així s'evitaria el col·lapse de les àrees de servei de l'autopista. ■