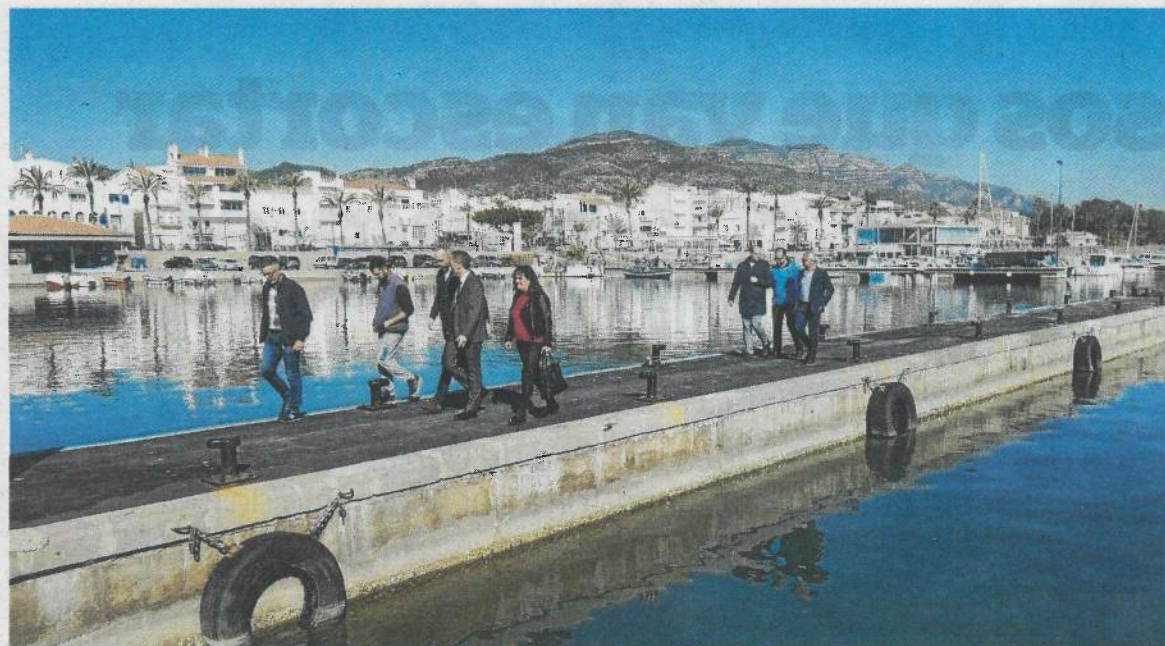


Ebre



Representants locals i de la Generalitat al moll de la benzina, on s'han fet diverses millores. FOTO: J. REVILLAS

Alcanar

Invertits 131.000 euros per millorar el port de les Cases

Ports ha millorat les dàrsenes pesqueres de les Cases d'Alcanar i Deltebre per integrar-les al nucli urbà i facilitar la feina als pescadors

ROSER REGOLF
LES CASES D'ALCANAR

El port de les Cases d'Alcanar comença a tornar a la normalitat després del temporal, ja que aquests dies s'han finalitzat les diferents adequacions per dotar de més qualitat al sector pesquer i integrar el port a la població. A la dàrsena pesquera del port s'ha millorat l'estructura i els equipaments dels molls de la ribera i de la benzina, s'han renovat els paviments i s'ha millorat la integració entre el port i el nucli urbà. Unes millores que han costat uns 131.000 euros a Ports de la Generalitat i que, juntament amb les de Deltebre, estan cofinançades amb el Fons Europeu Marítim i de la Pesca (FEMP).

Al moll de la benzina, on amarran les embarcacions d'arrossegament, és on més actuacions s'han realitzat, reforçant la part frontal i pavimentant-lo, igual com al moll de ribera. El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez Comes, explica durant la seva visita al port que «els dos molls s'han dotat de nous norais i defenses per facilitar l'amarratge de les embarcacions i poder donar un millor servei als pescadors». En la mateixa línia, a l'interior de la llotja s'ha canviat el paviment i s'ha millorat la zona on es renten les caixes del peix

amb un nou tancament, així com s'ha potenciat la zona de recollida de residus amb la millora del punt net i la instal·lació d'un nou mòdul de recollida d'olis usats.

Pel que fa a la integració entre el port i la ciutadania, s'ha creat un itinerari per a vianants que connecta el passeig marítim amb la zona de pesca, amb l'objectiu que els canareus i els turistes pu-

Important Adjudicat el projecte contra els temporals

● Adjudicat el projecte per millorar la vulnerabilitat del port de les Cases davant dels temporals. L'assaig recrearà el port a mida real en una piscina a Galícia i costarà 92.000 euros. El gerent de Ports es va comprometre a posar en marxa la solució que surti de l'estudi, «encara que sobrepassi els diners que teníem destinats».

guin veure el procés de descàrrega, subhasta i preparació del peix des del mateix port, on es pot accedir a través d'unes escales o d'una rampa. El port pesquer de les Cases d'Alcanar compta amb una dàrsena pesquera integrada al passeig marítim on hi ha unes 10 embarcacions actives.

A banda d'aquestes millores, a conseqüència del temporal Glòria, la infraestructura de la part final del dic es va veure afectada, pel qual aquests dies s'han hagut de fer neteges i estudiar quantes peces d'escullera s'hauran de reposar per, la primera setmana de març, començar l'actuació d'emergència, que tindrà un cost estimat de 200.000 euros.

El port de Deltebre

Un altre port que aquests dies ha millorat el seu servei per als pescadors és el de Deltebre, on es van invertir 85.000 euros. Una actuació que va incidir majoritàriament en la reordenació de la dàrsena pesquera, potenciant l'accessibilitat dels pescadors amb la creació d'un vial directe a la zona de pesca amb un control d'accés automatitzat, una illeta i una vorera enjardinada.

Per la seva part, el port pesquer s'ha adequat per atendre millor a les embarcacions amb una reforma dels pantalans de fusta on s'amarran els vaixells, la renovació de les defenses, els norais i les escales de salvament. A més, a la zona on els pescadors guardaven els estris s'han fet noves canalitzacions per recollir les aigües pluvials i s'ha reordenat l'espai on es guarden les xarxes de pesca. En matèria ambiental s'ha canviat el mòdul per a la recollida dels olis usats de les embarcacions.

Ribera d'Ebre

Un programa europeu busca potenciar el turisme sostenible

R. REGOLF
VINEBRE

La Ribera d'Ebre és una de les tres comarques escollides pel baix flux turístic que registra

El projecte europeu MedPearls arriba a la Ribera d'Ebre per potenciar el turisme sostenible. Una cinquantena d'agents del sector públic i privat es van reunir divendres a Vinebre amb membres del Departament d'Empresa i Coneixement i l'Agència Catalana de Turisme amb l'objectiu de potenciar els valors de la comarca.

El director de l'Agència Catalana de Turisme, David Font, afirmava que la finalitat no era obrir la Ribera d'Ebre només al mercat català, sinó també a nivell internacional: «creiem que és l'oportunitat per posar el focus en aquest turisme tranquil, relaxat i sobretot responsable».

Les bases del projecte MedPearls estableixen que les experiències s'han de desenvolupar en zones de baixa densitat turís-

tica però que disposin d'un alt potencial patrimonial i natural. D'aquesta manera, es busca atraure un públic interessat en una tipologia de turisme responsable i sostenible, que posa èmfasi en promoure i involucrar les economies locals per donar a conèixer experiències turístiques respectant les destinacions i apostant per una relació natural entre el turista i els habitants. A banda, Med Pearls s'entén com una iniciativa que busca un creixement on els agents locals adoptin un rol actiu en el disseny del producte i en l'experiència turística.

Tres destinacions a Catalunya

A escala global, aquest projecte europeu té com a objectiu la creació de 26 experiències turístiques en diversos països del Mediterrani com són Egipte, Grècia, Jordània o Itàlia.

En el cas de Catalunya, la inversió de 3 milions d'euros per crear aquests productes al llarg dels pròxims tres anys anirà destinada, a banda de la Ribera d'Ebre, a les comarques de les Garrigues i a l'Anoia.

Aigua

Xavier Royo, nou president del Consorci d'Aigües

REDACCIÓ
TORTOSA

El conseller Damià Calvet ha nomenat el nou responsable, en substitució de Meritxell Roigé

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha nomenat Xavier Royo nou president del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), substituint Meritxell Roigé.

L'Assemblea General d'usuaris compta amb representació de la Generalitat, les dues comunitats de regants dels marges dret i esquerre de l'Ebre, ajuntaments i indústries del territori que actualment conformen el Consorci.

Nascut l'any 1966, Royo treballa des de l'any 1987 en una em-

presa de serveis energètics on actualment és cap d'equip d'intervenció. Des del mes de juny de 2019 és l'alcalde de l'Aldea d'on va ser regidor entre els anys 2003 i 2015. També ha estat vicepresident del Consell Comarcal del Baix Ebre durant la legislatura del 2011 al 2015, període en què va ocupar la presidència del consell d'administració de Baix Ebre Innova. Entre els anys 2013 i 2015 va ser president del Consorci de Serveis Agroambientals del Baix Ebre i el Montsià (CODE).

El CAT es va constituir formalment l'any 1985, i capta l'aigua dels canals de l'Ebre, la potabilitza a la planta de tractament de l'Ampolla i la distribueix al conjunt de consorciats. Va iniciar el subministrament el 30 de juliol de l'any 1989.