

MÉS NOTÍCIES

SUPORT A LA MANIFESTACIÓ DE DIUMENGE

Els responsables dels ens comarcals ebrencs han comparegut en roda de premsa a l'estació de ferrocarril de l'Aldea, acompanyats per alcaldes i regidors del Baix Ebre, on han explicat el suport a la mobilització convocada per la Plataforma Trens Dignes aquest diumenge, una acció de protesta per la retirada del servei Euromed i per l'empitjorament del servei de rodalies i llarga distància. "Cada vegada hi ha més desdoblament a les Terres de l'Ebre i un dels motius és la manca de comunicacions ràpides i segures, mentre que podem constatar com altres poblacions, com Figueres, no perden població, ja que tenen una bona connexió amb les principals àrees d'activitat econòmica", ha manifestat Xavier Faura, president del Consell Comarcal del Baix Ebre, que hi ha afegit: "No hem de parar de reivindicar fins que tots els trens de velocitat alta que passen per l'estació de l'Aldea s'hi aturen". Per la seua banda, el president del Consell del Montsià, Joan Roig, ha assenyalat que el document que han plantejat als respectius Consells d'Alcaldes exigeix millorar la connectivitat de les Terres de l'Ebre, des de l'estació de l'Aldea, amb el nord de Castelló i València mitjançant els serveis regionals i l'alta velocitat. "Exigim un calendari d'actuacions i inversions a les estacions i la línia ferroviària R15 per tal d'acabar amb els punts deficients que provoquen la reducció de la velocitat dels combois i nombrosos incidents", ha explicat la presidenta del Consell de la Ribera d'Ebre, Gemma Carim. Finalment, els presidents i les presidentes dels consells comarcals reclamen l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona, per així reduir la durada del trajecte.

POLÍTICA

Front comú dels Consells d'Alcaldes ebrencs per reclamar un servei ferroviari digne

Els presidents i les presidentes dels quatre consells comarcals de les Terres de l'Ebre han convocat d'urgència els Consells d'Alcaldes respectius amb motiu de l'entrada en funcionament del Corredor del Mediterrani ferroviari i dels greuges que implica per les comarques ebrenques. Així, avui s'han reunit el Consell d'Alcaldes del Baix Ebre, el del Montsià, el de la Ribera d'Ebre i el de la Terra Alta. "Els presidents i les presidentes dels consells comarcals hem decidit fer un front comú i hem proposat als alcaldes que els respectius plens

aproven una moció per un servei ferroviari digne a les Terres de l'Ebre, un servei que ha empitjorat amb l'entrada en funcionament del desdoblament de la via ferroviària entre Vandellòs i Tarragona", ha explicat la presidenta del Consell Comarcal de la Terra Alta, Neus Sanromà, que juntament amb el president del Consell del Baix Ebre, Xavier Faura; el president del Consell del Montsià, Joan Roig i la presidenta de la Ribera d'Ebre, Gemma Carim, han explicat els acords que s'han adoptat. A més dels trens Euromed, el manifest demana que s'incrementi el servei de trens tipus Avant, amb



Els 4 presidents dels Consells Comarcals ebrencs, amb alcaldes i regidors, ahir.

origen i destí a l'estació de Tortosa (i amb aturada l'Aldea), per a garantir amb una freqüència regular una connexió ràpida tant amb Barcelona com amb l'estació del Camp de Tarragona.

L'ALDEA

Diumenge, manifestació contra la degradació del servei ferroviari, convocada per Trens Dignes

El lema de la manifestació serà: "per uns serveis dignes, ni un tren menys". Està convocada per la Plataforma Trens Dignes de l'Ebre i el Priorat per al diumenge 19 de gener a les onze del matí a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa. "Dilluns va començar a funcionar el nou tram de doble via entre Vandellòs i Tarragona, però en lloc d'apreciar les millores que s'havien promès, perdrem quatre connexions diàries d'anada i tornada d'Euromed". Trens Dignes valora positivament que els polítics ebrencs estiguin pujant

al tren de les protestes. Dilluns fou el primer dia de funcionament del nou corredor ferroviari. Va estar marcat pels retards que van acumular tots els trens Talgo i Regionals que es van mantenir, però també perquè l'Euromed ja no es va aturar a l'Aldea. Els usuaris insisteixen que la nova infraestructura ha de permetre recuperar els temps de viatge fins a Barcelona que hi havia el 2016, abans que s'oficialitzessin els constants retards. S'han reduït alguns minuts però anar en tren a la capital catalana segueix costant, de mitjana, més de dues hores i mitja. A



l'exterior de l'estació de l'Aldea, set autobusos van esperar per si fallava alguna cosa i calia fer trasllats per carretera.

FERRAN BEL EXIGEIX A L'ESTAT QUE MILLORI ELS SERVEIS FERROVIARIS

El diputat de Junts per Catalunya (JxCAT), Ferran Bel, ha lamentat que "no és de rebut que avui tinguéssim pitjors serveis

ferroviaris a les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona fins fa 4 anys i tampoc ho és que els regionals tinguin un horari més elevat que el 2016. Tampoc és de rebut que els Euromed no parin a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa i no hi hagi trens substitutius, així com tampoc ho és que es van prometre els quatre serveis d'Avant de Tortosa fins a Barcelona, passant pel Camp

de Tarragona, i encara no s'hagin posat en marxa". En aquesta línia Bel ha exigint que les primeres mesures d'aquest any per part del govern de l'Estat sigui modificar aquesta estructura de serveis ferroviaris que perjudica el nostre territori. Així mateix, el diputat de JxCAT ha assegurat que "la Generalitat de Catalunya ha tingut en tot moment la predisposició de mantenir el conveni

perquè els Euromed continuessin parant a l'estació de l'Aldea-Amposta-Tortosa, i així ho ha traslladat a les comissions i també per escrit al secretari general de l'Estat", assegura Bel. A més, ha afegit que "la Generalitat de Catalunya també està assumint el cost dels Avant, per tant és totalment fals que sigui la Generalitat qui hagi volgut retirar els serveis de l'Euromed".