



@damesonpareras. Explicant l'accident de la petroquímica de Tarragona, el nou model que necessita la ciutat de Tarragona i la indignació dels veïns del Camp de Tarragona, a la teletrès hi tenen parlant Ada Colau, alcaldessa de Barcelona. Deixeu que em cagui una mica en tot de bon matí, gràcies.



@nonestop. He cobert núvols tòxics, vessaments, fuites, fumerades, morts i ferits en accident a les químiques. Però una indústria convertida en un míssil i metralla era impensable. Un perill que sempre ha estat aquí i ara es deixa veure. La capsula dels trons deu ser això. I jo de baixa...

Las frases

«Si vivimos en una zona de riesgo químico, necesitamos tener unas comunicaciones del siglo XXI»

Pau Ricomà
Alcalde

«Si no hay unidad de acción y unidad política nos seguirá pasando lo de siempre»

Josep Fèlix Ballesteros
PSC

«Lo importante es que todos aparquemos las confrontaciones y trabajemos por TGN»

Francisco Domínguez
Cs

«Es un primer paso necesario para disponer de un liderazgo claro en el territorio»

Cristina Guzmán
Junts per Tarragona

«Necesitamos compromisos firmes para que las reivindicaciones no se queden en el despacho»

Laia Estrada
CUP

«Llevamos hablando de esto desde que nos quedamos solos oponiéndonos al tercer carril»

José Luis Martín
PP

la situación que se ha generado desde que el pasado lunes entró en funcionamiento el nuevo trazado del Corredor del Mediterráneo. El encuentro también deberá servir para estudiar en qué fase están las diferentes medidas que decidieron reivindicarse en materia de infraestructuras ferroviarias, y que quedaron recogidas en el pacto.

Al respecto, y a raíz del malestar de algunos alcaldes con los nuevos servicios ferroviarios, Josep Fèlix Ballesteros se preguntaba «qué han hecho durante estos seis meses los alcaldes con la Generalitat» para que las soluciones que se proponían sobre el papel acabaran en inversiones reales. De

hecho, desde la constitución de los nuevos ayuntamientos, este organismo tan solo se ha reunido en una ocasión.

Unidad de acción

En cuanto a la declaración de ciudad que debe aprobarse a finales de mes, el líder socialista afirmaba que «va el la línea de lo que acordamos los cinco alcaldes con la Generalitat durante el mes de abril de 2018».

Tras la junta de portavoces, Ballesteros ponía en valor que en materia de infraestructuras el consenso es clave. Todos sabemos que si no hay unidad de acción y unidad política nos seguirá pasando lo de siempre».

Cs y CUP insistían en la «trascendencia» del acuerdo a nivel municipal. «Lo importante es que todos aparquemos las confrontaciones e ideologías para conseguir un posicionamiento conjunto», decía el concejal de la formación naranja, Francisco Domínguez. Un aspecto sobre el que también recalaba la portavoz de la formación cupaire, Laia Estrada, quien puso en valor que «seguramente encontraremos pocos temas en los que haya tanto consenso, por lo que debemos aprovecharlo».

Domínguez recordaba que el problema de los horarios «es competencia de la Generalitat» y lamentaba que «no se haya trabajado más». Por su parte, Estrada argumentaba que «esto debe ser un punto de partida para que, a partir de ahí, puedan añadirse nuevas cosas, como puede ser el tranvía del Camp de Tarragona». Asimismo, recordaba que «los consensos no son nuevos, pero necesitamos compromisos firmes para que las reivindicaciones no se queden en los despachos».

Por parte de Junts per Tarragona, la concejala Cristina Guzmán «celebraba» que haya podido llegarse a este acuerdo a nivel local. La dirigente independentista apuntaba que «es un primer paso necesario para disponer de un liderazgo claro en el territorio y reclamar un servicio público ferroviario público y de calidad, para conseguir cambiar la nueva planificación derivada de la entrada en funcionamiento de la variante de Vandellòs».

Finalmente, desde el Partido Popular, José Luis Martín, recordaba que «llevamos hablando de este tema desde 2012, cuando nos quedamos solos defendiendo que no queríamos el tercer carril». Pese a ello, daba la «bienvenida» a este frente unitario que se ha conseguido ahora a nivel municipal.

Es un acuerdo de básicos con las prioridades más inmediatas y en las que no se ha entrado sobre otras cuestiones que también afectan a la ciudad como puede ser la interconexión de vías,

Frente de los alcaldes del Ebre por un servicio digno

Reclaman que los Euromed mantengan la parada en L'Aldea, más trenes Avant y mejorar frecuencias, tiempos e infraestructuras en las R16 y R15

M. MILLAN
L'ALDEA

Los presidentes de los consells comarcals del Baix Ebre, Montsià, la Ribera d'Ebre y la Terra Alta convocaron ayer de urgencia a los respectivos consejos de alcaldes para activar un frente común contra el agravio que a su entender supone para las Terres de l'Ebre la entrada en funcionamiento, esta semana, del desdoblamiento ferroviario en el tramo Vandellòs-Tarragona.

Los alcaldes ebrenses aprobaron un documento, que pasará a ser una moción en los consells comarcals y los respectivos ayuntamientos, en el que reclaman un servicio de tren digno para el territorio. Y es que con la entrada en funcionamiento de la variante en el Camp de Tarragona se ha configurado un nuevo mapa de servicios «que supone un retroceso respecto al modelo actual, inaceptable para las Terres de l'Ebre», según denunciaron ayer desde la estación de L'Aldea los presidentes del Baix Ebre, Xavier Faura; el Montsià, Joan Roig; la Ribera d'Ebre, Gemma Carim, y de la Terra Alta, Neus Sanromà.

En este sentido, la moción reclama al Ministerio de Fomento que mantenga «al menos» las paradas del tren Euromed en la

estación de L'Aldea, manteniendo las tarifas bonificadas, que se implantó hace tres años (sufragado por la Generalitat) y que ahora se suprime.

También reclaman incrementar el servicio de los trenes tipo Avant con origen y destino a la

Domingo 19/01 Llamamiento a manifestarse

● Los alcaldes y representantes de los consells comarcals ebrenses también han dado su apoyo y han llamado a la participación en la protesta que ha convocado, este domingo 19 de enero (a las 11.00 horas) en la estación de L'Aldea, la plataforma ciudadana Trens Dignes de les Terres de l'Ebre.

estación de Tortosa (ahora sólo se prevé un tren a primera hora de la mañana y otro de vuelta a la tarde, a partir del próximo 3 de febrero).

Respecto al servicio de Regionales y Cercanías de la línea R-16 se reclama una mejor conectividad desde las Terres de l'Ebre con el norte de Castelló, con más trenes que se paren en la esta-

ción de Uldecona, teniendo en cuenta que es la única de toda la comarca del Montsià.

Por lo que se refiere a la R-15, que da servicio al norte del Ebre, se insiste en la necesidad de hacer inversiones y mejorar las estaciones, insistiendo en los puntos donde los trenes tienen que reducir la velocidad por las deficiencias que acumula. En esta línea también se reclaman servicios ferroviarios semidirectos que unan la comarca de la Ribera d'Ebre con la estación del Camp de Tarragona y con Barcelona.

«Cada vez hay más despoblamiento en las Terres de l'Ebre y uno de los motivos es la carencia de comunicaciones rápidas y seguras, mientras que podemos constatar como otras poblaciones, como Figueras, no pierden población, puesto que tienen una buena conexión con las principales áreas de actividad económica», manifestó el presidente del Consell del Baix Ebre. Por su parte, el del Montsià recordó la importancia de las conexiones del Ebre con Aragón y el norte de la Comunidad Valenciana, mientras que las presidentas de los consells de la Ribera y la Terra Alta denunciaron el aumento del tiempo de trayecto de los regionales que ha supuesto la entrada en funcionamiento de la variante, respecto al 2016.



En primer término, los cuatro presidentes de los consells comarcals del Ebre, ayer en L'Aldea. FOTO: ACN