

MOBILITAT

Trens Dignes crida a mobilitzar-se contra el retrocés ebrenç que suposa el nou corredor

La plataforma convoca per a començar una concentració el 19 de gener a l'Aldea, un cop constatat que amb les millores al corredor mediterrani el territori perd els Euromed, no recupera els horaris de regionals del 2016 i només tindrà un servei d'alta velocitat entre Tortosa i Barcelona

Terres de l'Ebre Ò. Meseguer

La radiografia i, per tant, el diagnòstic, són molt clars. Amb l'entrada en operació de la nova variant en doble via entre Vandellòs i Tarragona, el proper 13 de gener, les Terres de l'Ebre perden quatre trens d'altres prestacions per sentit en la connexió amb Tarragona i Barcelona, amb la desaparició dels Euromed de l'Aldea, i només guanyen un servei d'alta velocitat per sentit i en cap cas els quatre que es van anunciar fa un any i mig: entre Tortosa i Barcelona, sense passar per Tarragona ciutat: un nou semidirecte Avant que, això sí, redueix el temps de viatge entre la capital ebrenca i la catalana a poc més d'una hora i mitja, un temps de trajecte singularment competitiu i inèdit fins ara. Les freqüències dels regionals des de Tortosa i fins a Tortosa (10 per sentit) i dels Talgo des de l'Aldea i fins a l'Aldea (6 en cada sentit) -estos sí que passen per Tarragona ciutat i per la línia de la costa del Tarragonès i el Penedès- es mantenen, tot i que s'ha traslladat un Talgo al matí per concentrar-hi una millor cobertura. Esta petita modificació i la irrupció de l'Avant semidirecte -finalment tindrà la tornada des de Barcelona a les 18.30 h de la tarda i no a les 16 h com havia anunciat la Generalitat- són els únics avenços que ha esgarrapat el Govern -també el PSC se n'ha penjat la medalla- en les seues negociacions amb l'operador públic espanyol Renfe i amb el gestor de la infraestructura ferroviària, el també estatal Adif, que ha quedat clar que és qui marca la pauta per molt que la Generalitat tinga oficialment transferides les competències en trens regionals. L'argument tècnic per no tenir més semidirectes és ara mateix el col·lapse de l'estació de Sants.

El resultat és que, després de 20 anys de tramitació i execució d'una variant valuosíssima que haurà costat uns 700 milions d'euros, les Terres de l'Ebre, globalment, no només no guanyen, sinó que perden, perquè a sobre no es recuperen de ni de bon tros els horaris de regionals del juliol

REGIONALS				
Horaris a partir del 13 de gener		Horaris juliol 2016		
Tortosa →	Barcelona-França	Temps trajecte	Temps trajecte	Diferència
06.00	08.27	2h27	2h26	+1min.
07.40	10.27	2h47	2h38	+9
09.36	12.27	2h51	2h35	+16
11.45	14.28	2h43	2h32	+11
14.03	16.27	2h24	2h08	+16
15.45	18.25	2h40	2h29	+11
16.44	19.27	2h43	2h28	+15
18.42	21.25	2h43	2h34	+9
19.38	22.25	2h47	2h46	+1
20.52	23.40	2h48	No existia	
Barcelona-França →	Tortosa	Temps trajecte	Temps trajecte	Diferència
05.43	08.26	2h43	2h29	+14
07.43	10.25	2h42	2h28	+14
09.43	12.23	2h45	2h30	+15
10.43	13.12	2h29	2h20	+9
12.43	15.24	2h38	2h25	+13
14.43	17.25	2h42	2h34	+8
15.40	18.02	2h22	2h06	+16
17.43	20.26	2h43	2h40	+3
19.43	22.20	2h44	2h34	+10
20.43	23.26	2h43	2h30	+13

Alta velocitat: NOU SERVEI AVANT* (a partir del 3 de febrer)					
Tortosa →	L'Aldea	L'Hospitalet Inf.	Cambrils	Camp Tarragona	Barcelona
06.20	06.30	06.49	06.59	07.18	07.56
Barcelona →	Camp Tarragona	Cambrils	L'Hospitalet I.	L'Aldea	Tortosa
18.30	19.05	19.25	19.35	19.53	20.05

*Es podran gaudir d'abonaments en el preu, que oscil·larà entre els 9,16 euros i els 25,10 per trajecte

Altes prestacions: TALGO	
L'Aldea →	Barna-Sants
08.10	10.10
11.51	13.40
14.48	16.40
18.00	20.02
18.48	20.40
22.21	23.59
Barna-Sants →	L'Aldea
9.00	10.40
11.00	12.39
12.00	13.39
15.00	16.35
17.00	18.38
19.30	21.09

IGUAL

10 Regionals per sentit: es mantindrà l'oferta actual

DE MENYS

-4 Desapareixen els 4 Euromed per sentit des de l'Aldea

IGUAL

6 Talgos per sentit. Es mantindrà l'oferta actual

DE MÉS

+1 Es guanya un semidirecte d'alta velocitat per sentit

del 2016, abans que es comences a integrar els retards endèmics que provocava la via única als horaris oficials. Els horaris a partir del 13 de gener tenen un retard acumulat de tres hores i 35 minuts en relació al juliol del 2016, amb una millora acumulada envers els horaris actuals d'una hora i 18 minuts.

En tot cas, la nova graella s'entreu provisional, ja que els nous horaris, oficials des del 3 de gener, només tenen una vigència fins a l'1 de març, segons ha remarcat la plataforma Trens Dignes, que fa una crida a "aprofitar" esta circumstància. Josep Casadó, com a portaveu de la plataforma, reclama pressió al territori -retreu als polítics locals falta d'implicació- per a fer valer que la Generalitat "sembla que s'ha posat les piles" en les negociacions amb l'Estat. Per a exercir i canalitzar esta pressió, Trens Dignes ha convocat una concentració de protesta a l'estació de l'Aldea el diumenge 19 de gener a les 11 del matí. Reclama bàsicament que tornen a parar els Euromed -Casadó va denunciar que el PSC i la Generalitat es culpen mútuament de la pèrdua-; que tornen els temps de recorregut del 2016; que es millore la connexió amb el País Valencià -que alguns regionals valencians acaben el servei a Tortosa i els catalans, a Benicarló- i que els serveis de bus se sincronitzen amb els ferroviaris a l'estació central de l'Aldea, on Trens Dignes reclama que la parada de l'autobús s'habilite a la mateixa estació "i no a 500 metres com ara". En relació amb l'alta velocitat, s'exigixen si més no quatre trens llançadora fins a l'estació del Camp de Tarragona, per a enllaçar amb la línia Madrid-Camp de Tarragona-Barcelona més enllà de l'únic servei Avant Tortosa-Barcelona.

"Si ho exigim tots junts com a territori, encara tenim una oportunitat. Però perquè se'ns tinga en compte, hem de fer una demostració de força que mostre que no volem ser un territori aïllat, que sols rep les engrunes", reclama Trens Dignes. Casadó també va acusar la Generalitat de no haver fet els deures quan tocava. ■