

L'Ebre perd 1,4 milions l'any de l'IBI de l'autopista alliberada

VUIT AJUNTAMENTS ho deixaran d'ingressar i han d'adaptar els pressupostos a la nova realitat

ALCALDES I ALCALDESSES demanen compensacions per als municipis per on passen les vies d'alta capacitat **P. 2 | 3**



Esperant l'Avant i una millora substancial

Els usuaris ebrencs no podran gaudir fins al 3 de febrer de l'únic servei d'alta velocitat anunciat amb l'entrada en servei del nou corredor mediterrani, que esta setmana ha tingut una arrencada accidentada. La mobilització d'este diumenge a l'Aldea ha de servir per a pressionar en favor d'uns serveis a l'alçada de la nova infraestructura i dels dèficits territorials. A la imatge, un usuari esperant un comboi a l'Aldea. / NÚRIA CARO **P. 6 | 7**

Marc Castellnou alerta del risc dels nous grans incendis

Entrevista al cap dels GRAF en què el tivismenc enfoca la necessitat ineludible de gestionar millor el territori. **P. 8**



"Primer pas" cap a la retirada del monument franquista

El ple aprova descatalogar-lo en espera de la nova legislació i la plataforma per la retirada ho celebra com un triomf **P. 14**

Els regants volen usar biocides contra el llapó

Ho sol·liciten al Govern per a combatre l'acumulació de macròfits a les infraestructures de reg. **P. 17**

ENTREVISTA

Enric Roig (PSC)

"No ha estat fàcil, però no podíem estar 16 anys a l'oposició"

El nou primer tinent d'alcalde tortosí justifica el pacte amb Junts **P. 13**

ESPECIAL

Suplement amb tota l'agenda de Sant Antoni al territori



PLAGUES Llum verda del Govern als tractaments contra la mosca negra **P. 11**

MÓRA D'EBRE Duen al teatre la condemna per eutanàsia al doctor Hourmann **P. 22**

ESPORTS Reportatge sobre la millor fornada ebrenc de jóvens escaquistes **P. 41**

hife

VIATGEM FINS A LA UAB DE BELLATERRA

Connexió en bus entre Terres de l'Ebre i **UAB** Universitat Autònoma de Barcelona



Tots els horaris a hife.es o a l'App Hife



Vuit ajuntaments deixen d'ingressar 1,4 milions d'euros de l'IBI

L'alliberament de l'AP-7 entre Vila-seca i Alacant beneficia cada dia milers d'usuaris que han deixat de pagar peatges per circular per aquest tram de l'autopista. La fi de la concessió implica, però, un perjudici econòmic per als municipis que travessa esta infraestructura, ja que han deixat d'ingressar l'IBI que pagava la concessionària Abertis. Els alcaldes i alcaldesses veuen necessària una compensació.

Terres de l'Ebre L. Bertomeu

Els vuit municipis de les Terres de l'Ebre per on travessa l'autopista AP-7 deixaran d'ingressar este 2020 la xifra d'1.447.601 euros corresponent a l'IBI que pagava la concessionària Abertis per esta infraestructura i tots els serveis associats com peatges o àrees de servei. Amb la fi de la concessió, la titularitat de la via ha passat al Ministeri de Foment, que està exempt de pagar IBI. Els ajuntaments que deixaran de percebre una quantitat econòmica més important són l'Ametlla de Mar (354.000 euros) i Ulldecona (270.000), ja que són els que tenen més quilòmetres d'autopista, mentre que Freginals és el municipi on l'impacte de la mesura serà més important, ja que els ingressos per l'IBI (129.500) de l'autopista representaven el 21% del pressupost de l'Ajuntament. **"Per a nosaltres és un problema important, ja que tenia un pes molt significatiu al pressupost"**, reconeix l'alcalde de Freginals, Josep Roncero. En la resta de municipis l'impacte sobre el pressupost no és tan gran (entre un 3 i un 5%), però tots els alcaldes coincideixen que si bé l'alliberament de l'autopista és una mesura molt positiva per al territori, representa un important perjudici econòmic per a les finances dels municipis que han hagut de reduir inversions, estrènyer la despesa corrent o incrementar impostos per compensar la pèrdua d'ingressos.

ULLDECONA DEIXARÀ DE FER INVERSIONS En el cas d'Ulldecona, la fi de la concessió ha implicat que Abertis deixés de tributar al municipi 270.000 euros d'IBI i, per compensar esta pèrdua d'ingressos **"deixarem de fer inversions amb recursos propis"**, ha explicat



Imatge de l'Ap-7 al seu pas per l'Aldea, amb l'àrea de servei del Baix Ebre al fons. FOTO NÚRIA CARO

IMPORT DE L'IBI QUE ABERTIS DEIXARÀ DE TRIBUTAR ALS MUNICIPIS

L'Ametlla de Mar	354.000 €
El Perelló	70.101 €
L'Ampolla	197.000 €
Camarles	92.000 €
L'Aldea	190.000 €
Amposta	145.000 €
Freginals	129.500 €
Ulldecona	270.000 €
TOTAL	1.447.601 €

l'alcalde, Núria Ventura, que ha afegit que totes les inversions previstes al pressupost del 2020 es finançaran a partir de subvencions.

Tot i que els ajuntaments eren sabedors que l'AP-7 deixaria de tributar amb la fi de la concessió, Ventura creu que els ajuntaments no

s'han de **"resignar"** amb esta situació i cal obrir un debat sobre com l'Estat gestiona les grans infraestructures i com es compensarà els municipis per on passen vies d'alta capacitat. **"No estem parlant d'una activitat que deixa de fer-se i per tant deixes d'ingressar l'IBI. Esta infraestructura continua passant pel nostre terme municipal i l'impacte negatiu que tenia, el continua tenint"**, explica l'alcalde de Ulldecona, Núria Ventura.

Al Perelló, l'alcalde Maria Cinta Llaó també reconeix que els 97.000 euros de l'IBI implicarà **"deixar de fer alguna inversió"**. **"Eren uns diners que rebíem i ara deixaran d'entrar. Alguna cosa haurem de fer per a afrontar la situació"**, lamenta.

L'AMPOLLA APUJA fer front a la reducció que ha representat la fi de l'autopista, l'Ajuntament de l'Ampolla s'ha vist obligat a incrementar un 11% l'IBI. En este municipi, Abertis deixava d'ingressar 197.000 euros d'IBI a l'autopista i pel peatge municipal **"L'aportació d'Abertis gairebé un 4% del pressupost i ens hem vist obligats a pujar l'IBI per a compensar la pèrdua d'ingressos"**, explica l'alcalde de l'Ampolla, Josep Arasa. L'alcalde de Freginals **"dria estudiar i plantejar a l'Estat pot compensar la pèrdua de pis que patim el pèrdua d'ingressos de les infraestructures"**, ja que, per exemple, l'IBI

INFRAESTRUCTURES Els alcaldes demanen compensacions a l'Estat per als municipis per on passen vies d'alta capacitat

ressar l'AP-7

I, A MÉS

Els ajuntaments van lluitar durant anys per a tributar l'IBI de l'AP-7

Els municipis del tram sud de l'AP-7, des de Vila-seca fins a Ulldecona, van començar a recaptar el 100% de l'IBI de l'autopista des de l'1 de gener de l'any 2007, després d'una lluita històrica als tribunals d'alguns ajuntaments per a posar fi a la bonificació del 95% de l'IBI que gaudien les concessionàries de les autopistes a l'Estat espanyol des del 1972, un benefici fiscal obtingut en l'època franquista i que es va recollir en la llei d'hisendes locals del 1988. Després d'un llarg periple judicial els ajuntaments de l'AP-7 sud van poder començar a recaptar el 100% de l'IBI a Aumar el 2007. En canvi, pel que fa a la resta del municipis del tram nord de l'AP-7, gestionada per Acesa, l'eliminació de la bonificació fiscal no va arribar fins a 10 anys més tard, l'any 2017. En este tram la concessió de l'autopista s'extingix l'any 2021 i fins llavors els municipis podran continuar tribuant l'IBI.

cions en la construcció i en el desenvolupament urbanístic del terme municipal.

Tot i la preocupació dels vuit alcaldes per la situació, de moment no s'ha engegat cap iniciativa a nivell de territori per a buscar de compensar esta pèrdua d'ingressos. L'alcalde de Camarles, Antoni Navarro, és un dels que demana passar a l'acció i que la qüestió s'aborde al Consell d'Alcaldes del Baix Ebre. **"És un tema que ens preocupa i molt als alcaldes, ja que ha representat una sostracada important als pressupostos"**, reconeix Navarro. En el cas de Camarles Abertis pagava 97.000 euros, un 3% del pressupost i creu

L'IBI de l'AP-7 representava un 21% del pressupost de l'Ajuntament de Freginals

que davant l'impacte que ha tingut en la majoria d'hisendes municipals **"cal que busquem entre tots una alternativa o alguna compensació, no podem deixar d'ingressar estos diners"**, diu Navarro, que rebutja l'opció, de moment, de apujar impostos als ciutadans. L'alcalde de l'Aldea tampoc creu que la solució siga incrementar els impostos als ciutadans i el consistori es veurà obligat a **"fer un exercici important de contenció de la despesa corrent"** per a compensar els 190.000 euros que Abertis pagava pels 2 peatges que hi havia al terme municipal de l'Aldea, l'àrea de servei i pel tram d'autopista que travessa el terme. **"Alguna compensació haurem de rebre, ja que continuem tenint una gran infraestructura que ens creua el terme"**, defensa Royo que no descarta que la qüestió pugui arribar al Congrés



OPINIÓ

Germà Bel
economista

El final dels peatges

Des de l'inici d'any s'ha alliberat del peatge que es pagava a l'AP7 Sud des de l'inici de la concessió, que en el tram València-Salou hauria d'haver acabat el 1998, puix la concessió feta el 1971 tenia un termini de 27 anys. Tanmateix, ha acabat ara perquè als anys vuitanta el govern central allargà la concessió fins al 2006 a canvi que la concessionària (Aumar, més tard Abertis) assumís la concessió Sevilla-Cadis, en fallida. Després, el 1997, a canvi d'una moderada reducció del peatge (30%), el govern central allargà la concessió 13 anys més, fins a la fi del 2019. Amb tot, la concessió ha durat prop del doble dels 27 anys previstos inicialment, cosa que ha provocat que els peatges pagats pels usuaris hagin superat per molt les despeses d'inversió i manteniment en els 48 anys des que s'atorgà la concessió. Mancats d'un model harmonitzat de finançament de les vies de gran capacitat (autopistes i autopistes de titularitat estatal) a Espanya, suprimir el peatge és una

decisió equànime; recordem que el cost de l'AP7 estava pagat i repagat. I els recursos requerits pel manteniment i reposició de la via no han de generar-se de forma diferent a la de les vies de gran capacitat finançades amb el pressupost. Si res canvia, això és el que passarà a l'estiu del 2021 a l'AP7-Nord, Salou-la Jonquera. A més llarg termini, és ineludible que els responsables polítics de la xarxa de gran capacitat a Espanya, i singularment el Ministeri de Foment, defineixin un model integral de finançament de les vies. Crec que pel fa a les vies de gran capacitat, aquesta despesa hauria de ser carregada als usuaris, per tres motius. Primer, perquè els pressupostos públics tindran demandes creixents derivades de la necessitat de polítiques socials, especialment les relacionades amb la sanitat i la dependència. Segon, perquè el nivell de qualitat de servei de la via és molt superior al de la xarxa convencional. I tercer, perquè els reptes del canvi climàtic i la contaminació exigeixen no incenti-

var l'ús del vehicle individual. Pels dos primers motius, tant una vinyeta temporal voluntària i vinculada a l'ús de vies de gran capacitat com un peatge per ús serien instruments útils. El tercer motiu, desincentivar l'ús, fa que el peatge sigui superior en eficiència i també en equitat. En el benentès que es tracta de peatges anomenats 'tous'; és a dir, limitats als costos de manteniment i reposició, per tant, molt -molt- inferiors als que ara han estat suprimits. I, atesa la nostra història recent, administrats directament pel sector públic, i no per concessions a empreses privades. Això sí, la prioritat fonamental és acabar el desequilibri que ha existit durant dècades, més de les que hauria explicat la precocitat de les autopistes mediterrànies, entre pagament per peatge a unes vies i pressupostari a altres. Altrament, quedaria plenament justificada per motius d'equitat l'oposició a la reinstauració de peatges, ni que fossin tous. Portarà debat.

dels Diputats a través d'alguna iniciativa política. **"Ho treballarem"**, assegura.

Amposta és el municipi en el qual la mesura ha tingut menys impacte per a la hisenda municipal, ja que els 145.000 euros que pagava Abertis representa una part molt menuda dels 28,5 milions d'euros del pressupost municipal. Amb tot, l'alcalde Adam Tomàs, creu que seria de justícia que **"l'Estat apliqués alguna mesura de compensació"** i, fins i tot, no

descarta que esta via pogués arribar via les diputacions provincials.

El municipi que més ingressava per l'IBI de l'autopista és l'Ametlla de Mar. L'alcalde, Jordi Gaseni, va reconèixer al ple de pressupostos que els 354.000 euros que ha deixat d'ingressar d'Abertis **"suposaran un dificultat econòmica per a l'Ajuntament"**. Així caldrà estrènyer la despesa corrent, **"els serveis més importants estan garantits, però està clar que estos diners deixaran d'estar al carrer"**,

ha dit Gaseni. L'alcalde s'ha mostrat escèptic sobre la possibilitat que l'estat compense els ajuntaments esta tributació de l'IBI i recorda que hi ha damunt la taula el debat sobre el model de gestió de les grans infraestructures, un debat que creu que va per a llarg. **"L'únic que podem fer de moment és gaudir de la gratuïtat de l'autopista, com més temps millor"**, ha dit Gaseni, que veu lluny esta possible compensació als municipis.

Menú
degustació
GENER

www.hotelrestaurantdiego.com

Amanida d'espínacs amb oli de festucs
Calamar a la planxa amb maionesa de soia i
cors de carxofa
Remenat de calçots amb botifarra blanca
Sorbet de taronja
Caneló de marisc del Delta
Postres
Tatin de poma amb gelat de mantecado
Cafè. Aigües i vins del Cellar

Preu 35,00 euros IVA inclòs. TAULA COMPLETA

25
Aniversari
GASTRONÒMIC

HOTEL
RESTAURANT
Diego

Ctra. Santa Bàrbara - la Sènia
43570 Santa Bàrbara
Tel. 977 719 017