

S

SOCIETAT

Front comú per la millora de l'R-15

ALCALDES i representants dels consells comarcals de la Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Baix Camp, el Priorat i el Baix Aragó van reunir-se a Móra la Nova per reclamar millores que ajuden a salvar la línia R-15. Dos anys després de les seues reivindicacions anteriors, lamenten

que les demandes no s'han atès, i que cada cop els veïns perden més la confiança amb un servei ple de retards i avaries constants. L'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, ha advertit que actualment el servei de l'R-15 no és competitiu, i que agreuja el despoblament. ● C.B.



MOBILITAT

Revolta pel nou mapa ferroviari

● Trens Dignes no descarta noves mobilitzacions si no hi ha millores del servei a partir de l'1 de març

● La Generalitat reclama a Adif i Renfe 'més sensibilitat amb els territoris' com l'Ebre

C.B. / G.M. / J.D.
AMPOSTA

El mapa ferroviari que ha quedat a les Terres de l'Ebre després de la posada en funcionament de la doble via entre Vandellòs i Tarragona, després de 20 anys d'obres i més de 700 milions d'euros d'inversió, ha provocat la reacció unànime d'un territori que diu prou. El clímax d'este malestar ha estat la manifestació convocada per Trens Dignes, el 16 de febrer passat, a l'estació de l'Aldea, amb la presència de representants de JxCat, d'ERC, dels comuns, de Movem Terres de l'Ebre, del PSC i de Ciutadans, així com nombrosos alcaldes i alcaldesses del territori. També del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, que va intentar tirar pilotes fora amb la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) mentre la plataforma criticava el "succecani" de la Taula de Mobilitat que va imposar el govern català, un cop que han quedat demostrades les seues limitacions i inoperància.

"La resposta de la Generalitat, lamentant-ho molt, és molt limitada perquè no tenim les eines per gestionar el transport ferroviari dels regionals i rodalies", va afirmar Gavín, que des de l'Aldea va exigir a l'Estat "sensibilitat amb els territoris", i a Adif i Renfe que "atenguin" les propostes del Govern. "La Generalitat no pot permetre que un territori no quedi connectat amb uns trens que passen per davant i que passen de llarg", va subratllar. "La connexió ferroviària és imprescindible

perquè un país i la seva gent es pugui desenvolupar i, per tant, els Euromed i els Avlo han de parar i Renfe ha d'atendre no només els trens comercials de llarga distància -València-Barcelona o Barcelona-Madrid-, sinó la necessitat de l'interès públic", va tancar.

Dies després, Trens Dignes es reunia amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, a Barcelona, per tal d'abordar la nova planificació ferroviària, que en principi és provisional fins a l'1 de març. Així, la plataforma va reclamar a la Generalitat la bonificació del preu del bitllet dels Talgo des de l'Aldea, tal com feien amb els Euromed que s'hi aturaven i que van deixar de fer-ho des de l'entrada en funcionament de la variant de Vandellòs, el 13 de gener. Segons la portaveu de l'entitat, Montse Castellà, la mesura seria aplicable a sis combois que ja fan parada en aquesta estació, i "mitigaria" la pèrdua dels quatre Euromeds que ja no hi presten servei. La plataforma també va demanar a la Generalitat que es puguin destinar a les Terres de l'Ebre algunes de les unitats 449 de Mitja Distància que actualment operen a les comarques de Girona. Segons Castellà, el Govern s'hi ha compromès, i va afegir-hi que ajudaria a fer el servei "més digne" i no haver de posar tant l'accent en l'alta velocitat o el servei Avant entre Barcelona i Tortosa. Per últim, després de la protesta a l'estació de l'Aldea, la portaveu de la plataforma Trens Dignes no va descartar tornar a convocar més manifestacions si després d'este 1 de març no hi ha hagut millores reals al servei. ●



Isidre Gavín, durant la protesta de Trens Dignes a l'estació de l'Aldea. // JOAQUIM DOMINGO.

Avant a preu de regional (fins a Tarragona)

Hi ha un aspecte que ha passat gairebé desapercbut i que no s'havia explicat inicialment, del nou servei de tren Avant que circula entre Tortosa i l'estació de Sants a Barcelona. Es tracta del fet que els viatges que utilitzen el servei entre les estacions de Tortosa i del Camp de Tarragona poden reservar els seus bitllets a preu de regionals o bé utilitzar els seus abonaments habituals de Rodalies de Catalunya. Només els cal validar o formalitzar la reserva de la plaça a les finestretes o a les màquines d'autovenda de Rodalies de les respectives estacions. L'usuari Daniel Gil va detec-

tar-ho als panells informatius del nou servei de tren Avant entre Tortosa i Barcelona, i Rodalies de Catalunya va confirmar-ho a través d'un missatge a Twitter: "Sempre que es realitzi la formalització per la reserva de plaça seran vàlids els títols de transport i tarifes habituals de Regionals, quan l'origen i la destinació estigui comprès entre Tortosa i Camp de Tarragona". Gil es preguntava, després de la resposta, per quin motiu no eren vàlids els abonaments de Rodalies en tota la línia i per a tot el trajecte, és a dir, per què no eren vàlids també per arribar fins a Barcelona. ●

MOBILITAT

Tall a l'Aldea per uns trens dignes

● Més de 150 persones es manifesten per exigir més freqüències i millores a les línies R-15 i R-16

● També més connexions amb l'alta velocitat, el retorn dels Euromed i la creació de l'ATM

G.M. / J.D. / ACN
L'ALDEA

La plataforma Trens Dignes va exigir amb una manifestació a l'estació de l'Aldea, el 16 de febrer passat, més connexions amb trens de l'alta velocitat, més freqüències dels regionals R-15 i l'R-16, i el retorn dels quatre Euromed perduts amb la posada en marxa de la variant de Vandellòs. També va demanar la dissolució la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, i la seua substitució per una Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), perquè consideren que és "ineficient i inoperant". El col·lectiu va protestar, fins i tot, amb un tall de la via, tot aprofitant l'aturada d'un Talgo durant uns cinc minuts, per tal de no perjudicar els viatgers.

Sota el lema 'Ni un tren menys' i amb consignes com ara 'Prou retards' i 'Que torni l'Euromed', els manifestants s'havien aplegat a les portes de l'estació de tren de l'Aldea-Amposta-Tortosa. L'escriptor moranovenc Miquel Esteve i la catedràtica tortosina Amparo Moreno van llegir un manifest per denunciar la pèrdua de connexions a les Terres de l'Ebre des de la posada en funcionament de la variant de Vandellòs, el 13 de gener passat. La portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà, va fer una crida al Govern, Adif i a Renfe perquè reformulen el mapa ferroviari, i també va demanar la dissolució de la Taula de Mobilitat i la seua substitució per l'ATM. Però el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, present a la protesta, va advertir Trens Dignes que l'ATM no resoldria les problemàtiques ferroviàries de l'Ebre. I és que Gavín va assenyalar el govern espanyol, Adif i Renfe com a principals responsables del servei ferroviari actual. ●



Diferents moments de la manifestació de Trens Dignes a l'estació de l'Aldea. // JOAQUIM DOMINGO.

Mira el video en este enllaç

