

TRANSPORT

El TS manté que la ITV compta des del dia de la revisió i no de l'ajornament per la pandèmia

Terres de l'Ebre Redacció

El Tribunal Suprem manté la suspensió cautelar perquè el període de validesa de la ITV dels vehicles compta des del dia en què es fa la revisió i no des de la data en què s'havia d'haver passat, que per a molt usuaris va coincidir enguany amb el tancament de les estacions i tallers durant la primera onada de la Covid. La Federació Empresarial d'Auto-Transport de la província de Tarragona (FEAT) va presentar un recurs contenciós contra l'ordre ministerial que permetia a la ITV reduir el període de validesa si l'anterior havia caducat durant el confinament. El Suprem va suspendre cautelarment aquesta ordre, però l'Advocacia de l'Estat ho va recórrer. El Tribunal ha desestimat el recurs i l'ha condemnat a pagar les costes.

El Tribunal Suprem entén que el

recurs de l'Advocacia de l'Estat no defensa els interessos generals i dona per bons els raonaments de la FEAT, com explica la federació de transportistes en un comunicat. Mentre no hi haja una sentència definitiva al contenciós presentat per la FEAT, se guix suspès el criteri d'escurçar els períodes de validesa d'aquells vehicles que van retardar la revisió perquè les estacions per a passar la ITV estaven tancades pel confinament. La FEAT estima que si s'apliqués esta reducció del termini, suposaria un sobrecost als titulars de vehicles, privats i de transport, d'uns 200 milions d'euros. La Federació demana als grups parlamentaris al Congrés que presenten esmenes a la Llei 26/2020 que consolida este criteri: considerar la data de caducitat per a iniciar el nou còmput de validesa de la ITV, en lloc de la data real de revisió efectiva. ■

MOBILITAT

El Congrés aprova una proposició del PDeCAT perquè els trens Euromed s'aturen a l'Aldea

Terres de l'Ebre Redacció

La Comissió de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del Congrés ha aprovat una Proposició no de llei (PNL) perquè els trens Euromed es tornen a aturar a l'estació de l'Aldea-Tortosa-Amposta. La PNL la va presentar el Partit Demòcrata a principis d'any i el diputat al Congrés, Ferran Bel, la va defensar este dimecres amb l'argument que **"no comporta cap cost afegit per al govern espanyol"** i permet millorar la mobilitat i connectivitat ferroviària de les Terres de l'Ebre i de prop de 180.000 habitants. **"Si alguns avui no són capaços de sacrificar 5 minuts, a canvi de connectar dignament un territori de 180.000 persones que després no vinguen a l'Ebre a parlar d'equilibri territorial i d'evitar la despoblació"**, va dir anar Bel. La PNL va rebre el vot favorable de tots els grups

excepte PSOE, Bildu i el grup mixt, que es van abstenir. Podemos i PSOE havien presentat esmenes a la proposició però no es van admetre perquè, segons el PDeCAT, "no fixaven cap compromís concret".

La proposició insta el govern espanyol a garantir, en un termini màxim de 3 mesos, la parada a l'estació de l'Aldea d'un mínim de 4 trens Euromed diaris en cada sentit, Barcelona i València, un servei que es va oferir entre el 2016 i 2019. Bel ha recordat que el Govern de la Generalitat està disposat a tornar a subvencionar els bitllets, com va fer en aquell període. La plataforma Trens Dignes per a les Terres de l'Ebre va reclamar enguany al Departament de Territori de la Generalitat que, si no era possible fer-ho amb l'Euromed, apliqués esta bonificació amb els Talgo que enllacen l'estació central de l'Aldea amb Tarragona, Barcelona i el País Valencià. ■

TURISME

El PN dels Ports inicia l'obtenció de la Carta Europea de Turisme Sostenible

Terres de l'Ebre Redacció

El Parc Natural dels Ports engega les primeres sessions de contacte i de presentació del procés de certificació de la Carta Europea de Turisme Sostenible que atorga la Federació EUROPARC. Es tracta d'una metodologia de treball, una eina de planificació i gestió que suposa el treball conjunt d'un espai natural protegit i els agents turístics públics i privats del territori, per a planificar i garantir un futur viable i saludable per a les persones i per al seu entorn. La voluntat d'impulsar la CETS al Parc Natural dels Ports es va originar entre el 2018 i 2019, durant un seguit de jornades participatives amb emprenedors locals i la Junta Rectora del Parc ho va aprovar l'11 de febrer. ■

WIN COMPLEX ESPORTIU

#WINENTRENOACASA

CLASSES DIRIGIDES ONLINE DEL 23 AL 27 DE NOVEMBRE

DILLUNS 23	DIMARTS 24	DIMECRES 25	DIJOUS 26	DIVENDRES 27
10.30 h GAC 18.30 h SPINNING 20.30 h HIIT	10.30 h BE FIT 18.30 h PILATES	10.30 h TONIFICACIÓ 18.30 h ZUMBA 20.30 h BE FIT	10.30 h CORE 18.30 h ACTIVA'T	10.30 h BALANCE 18.30 h MANTENIMENT 20.30 h ESTIRAMENTS

Ajuntament de Tortosa
 WIN COMPLEX ESPORTIU