



Un tren Euromed aturat a l'estació de l'Aldea, en una imatge d'arxiu. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Reclamen que els Euromed tornen a parar a l'Ebre

ERC i PdeCat ho reivindiquen al Congrés, després que Renfe hagi incrementat les freqüències d'aquest servei entre Barcelona i València

M.M.
L'ALDEA

ERC i PDeCat han portat al Congrés dels Diputats les demandes perquè les Terres de l'Ebre recuperin la parada dels trens Euromed, davant l'increment de freqüències anunciat per Renfe entre Barcelona i València, amb dos nous serveis diaris. Aquests trens van tenir parada a l'estació de l'Aldea temporalment, fins que es va posar en marxa la variant de Vandellòs.

La diputada i secretària general de la Federació de l'Ebre d'ERC, Norma Pujol, ha registrat diverses preguntes per escrit al Govern espanyol sobre la possible aturada de l'Euromed a l'Ebre. Per a Pujol, «el govern espanyol ens condemna a veure passar de llarg l'Euromed i patir un servei ferroviari deficient. Així amb la posada en marxa de la variant del corredor ferroviari entre Vandellòs i Tarra-

gona l'oferta del servei de trens a les Terres de l'Ebre no ha millorat, i la planificació d'actuacions que s'havien de fer no sembla que hagi tingut l'efecte positiu que s'esperava». La diputada s'ha mostrat decebuda amb la situació actual perquè «l'única decisió que hem

Els Euromed van tenir parada temporalment a l'Aldea, quan es construïa la variant de Vandellòs

conegut durant els darrers mesos és l'acord entre Renfe i el Departament de Territori per suprimir dos de les quatre freqüències del tren Avant, que connectava Tortosa i el Camp de Tarragona». Arran de la pandèmia, aquest servei està suspès des del març.

Segons Pujol, «mentre el govern de l'Estat augmenta la freqüència

diària d'Euromeds entre València i Barcelona, a les Terres de l'Ebre només els veiem passar de llarg després de deixar-nos sense parada, i a més, són incapaçs de compensar-ho».

Per la seva banda, el diputat del Pdecat, Ferran Bel, en la comissió de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del Congrés, ha reivindicat també que les noves freqüències de l'Euromed entre Barcelona i València, a més de la recuperació del Tren Avant, que permetia connectar amb l'AVE. Bel ha acusat PSOE i Podemos de menysprear les Terres de l'Ebre i ha denunciat el silenci dels partits a nivell territorial.

«Quan no tenien responsabilitat sortien al carrer molt reivindicatius i ara s'amaguen de les decisions dels seus partits a Madrid», afirmà Bel, per a qui és una prioritat que Catalunya pugui gestionar directament les seves infraestructures.

Energia

Desestimen 16 nous parcs eòlics projectats a l'Ebre

ACN
TORTOSA

Dels 34 projectes presentats fins ara, la Ponència Ambiental veu viable l'emplaçament de cinc centrals mentre un terç encara no ha passat el cribatge

Des de l'aprovació del decret llei 16/2019 d'emergència climàtica, que regula la implantació d'energies renovables a Catalunya, les promotores han presentat 34 nous projectes d'energia eòlica a les Terres de l'Ebre. La Ponència Ambiental, que determina la viabilitat de l'emplaçament, ha tombat 16 d'aquests projectes però ha emès informes favorables a la ubicació de 5: Les Crestes (Terra Alta), Empebrats (Terra Alta-Baix Ebre), i Burgans i Muntanyes del Burgans 1 i 2 (Ribera d'Ebre). Aquest pronunciament favorable no garanteix que s'autoritzi però és el cribatge previ abans de l'avaluació d'impacte ambiental i la tramitació del projecte. Hi ha encara 11 parcs que han de passar el filtre i dos que tramita el Ministeri.

Les afectacions a la fauna, sobretot sobre espècies protegides com l'àliga cuabarrada, o l'impacte acumulatiu de diferents projectes són els principals arguments amb què la Ponència Ambiental ha tombat la meitat dels parcs eòlics presentats fins ara per implantar-se a l'Ebre.

Com ha apuntat el tècnic de l'entitat ecologista GEPEC-EdC, Joan Ramon Mendo, l'òrgan col·legiat «fa el que pot i de la millor manera possible», davant un decret llei que no planifica on ubicar els nous projectes de renovables i ho permet a tot el país. «Això obre la porta a la interpretació i és on trobem que

hi ha un cert caos, perquè la norma no està ben definida, el criteri tècnic ha d'interpretar i en alguns casos s'encerta i en altres no», ha lamentat.

A la Ponència d'Energies Renovables -que es va constituir a finals del passat mes de febrer- són els «criteris interns» de departaments com Agricultura, Flora i Fauna o Cultura els que acaben tenint més pes a l'hora de determinar la viabilitat de la ubicació dels nous parcs energètics, i no tant les al·legacions dels ajuntaments i les entitats socials que s'hi oposen. Per

**Montsià
Plaques
fotovoltaïques**

● Pel que fa al Montsià, totes les peticions que afecten la comarca són per a la instal·lació de plaques fotovoltaïques. Els avantprojectes que s'han presentat afecten unes 48 hectàrees als termes d'Uldecona (amb 4 projectes), la Galera, Godall, Masdenverge i Santa Bàrbara.

aquest motiu, Mendo defensa que seria «més efectiu» tenir un mapa que canviés el model, «que portés la producció d'energia prop dels llocs on es consumeix, prop de les ciutats, de les vies del tren d'alta velocitat, d'autopistes, ports i aeroport», on l'impacte seria molt menor que en zones forestals.

El grup ecologista alerta que altres zones, més enllà de la Terra Alta, poden acabar igual o més massificades d'aerogeneradors. Seria el cas de Tivissa, on es troben 16 dels 34 projectes de noves centrals que s'han proposat instal·lar al territori.

hife

VIATGEM FINS A LA UAB DE BELLATERRA

Connexió en bus entre

Terres de l'Ebre i **UAB** Universitat Autònoma de Barcelona

Tots els horaris a hife.es o a l'App Hife

