

Ebre

Patrimoni

La Ràpita recupera l'antic mas de Mata-redona

L'Ajuntament fa una crida a la participació ciutadana per reactivar un espai singular del municipi, situat a la serra del Montsià

REDACCIÓ

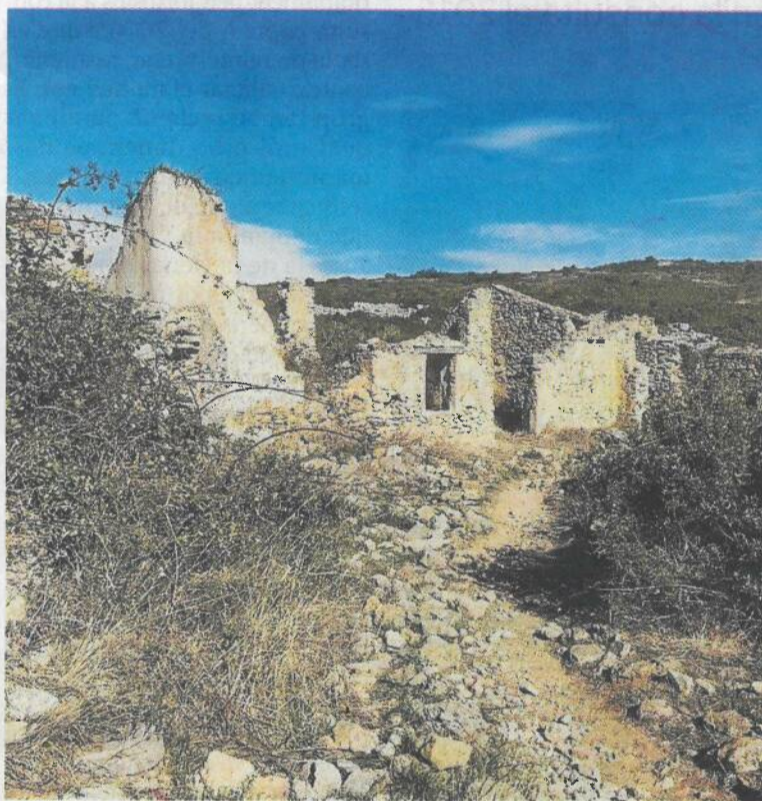
SANT CARLES DE LA RÀPITA

L'Ajuntament de la Ràpita vol recuperar el mas de Mata-redona i fa una crida a la participació ciutadana per reactivar aquest espai singular del municipi, situat a la serra del Montsià. El projecte permetrà reestructurar el mas i donar-li noves funcions adaptades a les necessitats actuals, destaca l'alcalde, Josep Caparrós. S'ha creat una comissió de treball, formada per persones que en alguna època de la seva vida han estat vinculades amb el mas.

«Actualment el mas de Mata-redona està deixat i des del consistori volem recuperar la identitat i la història dels nostres orígens de la serra del Montsià mitjançant un projecte col·laboratiu que volem que tothom es faci seu», remarca Caparrós.

«Dignificar el mas és un projecte de gran magnitud que hem de fer entre tota la gent que tingui ganes de veure'l rehabilitat amb la finalitat de donar-li noves oportunitats», afirma per la seva banda el regidor d'Identitat, Rafa Balagué. Així, es pretén aconseguir que la gent que visiti el Montsià tingui un espai de referència on pugui assabentar-se'n de la història i la rellevància del mas en les diferents èpoques.

El projecte de reactivació del mas de Mata-redona, un dels masos més importants de la Serra del



Restes del mas de Mata-redona. FOTO: AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

Montsià a principis del segle XX, comprèn un seguit d'iniciatives. Destaca la reforma que es durà a terme amb les mateixes tècniques que es van utilitzar en la seva construcció, com el morter de calç, la pedra seca o les fibres digitals. La reforma consistirà, majoritàriament, a pujar els marges i les parets. A banda, el projecte inclou la publicació d'una sèrie

d'articles a la Revista Ràpita, amb l'objectiu d'aportar una visió més clara del projecte i donar a conèixer històries i anècdotes de la ciutadania al mas, amb imatges antigues del mateix. A això se sumen les activitats de voluntariat de desbrossament i neteja del terreny, i els cursos de morter de calç, pedra seca o fibres digitals, expliquen des de l'Ajuntament.

Trens

Adif renova la gestió del tràfic ferroviari entre l'Aldea i Tortosa

REDACCIÓ
TORTOSA

Inverteix 3,5 milions d'euros en la millora dels sistemes de gestió de la circulació

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, Adif, ha posat en servei els renovats sistemes de gestió de tràfic ferroviari en el ramal d'ample convencional que uneix les estacions de l'Aldea-Amposta i Tortosa. Les actuacions, amb una inversió de 3,5 milions d'euros, permeten dotar la línia, per on circulen els combois de la R16 de Rodalies i els serveis de mitja distància entre València i Barcelona, de sistemes més moderns per gestionar la circulació, així com sistemes de senyalització i comunicacions més fiables. Tot plegat ha d'ajudar a incrementar els paràmetres de disponibilitat, funcionalitat i eficiència de l'exploració. Les obres han suposat la renovació integral dels sistemes de les estacions de Tortosa i Campredó.

Els enclavaments electrònics, que han estat objecte de la renovació, permeten regular els moviments de trens, la seguretat, les comunicacions i la senyalització. En aquest sentit, s'han instal·lat nous sistemes videogràfics per al comandament local dels enclavaments i s'adequarà el de l'estació de l'Aldea. També s'han instal·lat nous elements de camp a les estacions

de Tortosa i Campredó, com senyals lluminoses laterals alfanumèriques indicadores de direcció, caixes de terminals, comptadors d'eixos o accionaments. A més, s'ha actualitzat el sistema existent, Bloqueig Automàtic en Via Única amb control de tràfic centralitzat entre les estacions de Tortosa i l'Aldea, fet que permet una «major flexibilitat» en l'exploració.

Paral·lelament, s'han col·locat cartells i pantalles fixes d'informació, desmuntant les instal·lacions que quedaven fora d'ús, estès cable de fibra òptica per al sistema de comunicacions, s'ha subministrat equipament de telefonia per a l'exploració i s'han realitzat operacions per integrar els nous dispositius de telecomandament des del Control de Tràfic Centralitzat a València.

D'altra banda, un cop efectuats aquests treballs, Adif preveu iniciar la millora de la infraestructura del mateix tram Tortosa-Aldea amb una inversió d'1,3 milions d'euros. Està previst renovar la via amb la instal·lació d'un nou carril al llarg dels més de 13 quilòmetres del ramal i substituir més de 3.000 travesseres. A més, l'ens projecta instal·lar carril de 54 kg/m a les cinc vies, tant d'encreuament com apartadors, a l'estació de Tortosa, així com col·locar travesseres polivalents, renovar totalment la capa de balast, adequar els desviaments o canvis d'agulla i instal·lar quatre aparells de dilatació.



Delta

Els camps s'inunden per començar a produir arròs

ACN
DELTA DE L'EBRE

Les Comunitats de Regants de l'hemidelta dret i esquerre han començat a omplir els canals per inundar els arrossars i fer la sembra. A l'hemidelta dret es va soltar l'aigua fa una setmana, mentre que l'hemidelta esquerre va fer-se ahir.

En poc menys d'una setmana els camps estaran inundats i llestos per iniciar la producció d'arròs, però com ha apuntat Meritxell Jardí, coordinadora del departament tècnic de la Comunitat de Regants de l'Esquerra de l'Ebre, no hi haurà presses per sembrar fins que no surti el sol i pugin les temperatures. L'excepció

seran aquells que han sembrat en sec, una pràctica en auge al Delta perquè s'inunda quan la planta ha crescut i s'evita que el caragol maçana es mengi els brots.

La pluja d'aquesta setmana pot accelerar aquest procés perquè els canals s'ompliran més de pressa. La inundació abastirà unes 22.000 hectàrees d'arrossars, 12.000 a la comunitat de Regants de l'Esquerra de l'Ebre i la resta a la Comunitat de Regants de la Dreta: «S'inunden els arrossars, però també es fa servir aquesta aigua per regar fruiters i per als cultius d'horta de la zona de l'Aldea i Camarles. L'aigua també va destinada per a ells», ha apuntat Jardí.

Enguany la solta de l'aigua de reg a l'hemidelta esquerre es fa

completament automatitzada després de la inversió en el projecte de telecomandament del canal i per automatitzar les estacions de bombament. «L'automatització del canal principal fa que no hi hagi fluctuacions d'aigua dins del canal i es fa un repartiment més equilibrat».

La sembra en sec s'està estenent entre els arrossaires com una eina contra el caragol maçana. A l'hemidelta esquerre, la plaga ho ha infestat gairebé tot i els arrossaires s'hi adapten mentre continuen lluitant per controlar-la. «Fem accions cada any. No ha desaparegut i ens toca fer actuacions permanents amb aigua salda i tractaments, i cada vegada que surt un focus, intentem lluitar-lo».

Detall d'un canal a la Bassa de l'Arena. FOTO: JOAN REVILLAS