

Ebre

La Ràpita

L'aparcament del Parc del Garbí ja és de pagament

La zona taronja permetrà garantir una adequada ordenació del tràfic i evitar aglomeracions turístiques en els accessos rodats a la platja

REDACCIÓ
LA RÀPITA

La Ràpita ha posat en funcionament, des d'ahir, les mesures d'estacionament limitat i control horari a la zona d'aparcament del Parc de Garbí. L'establiment d'aquestes mesures permetrà garantir als usuaris una adequada ordenació del tràfic i evitar aglomeracions turístiques en els accessos rodats a la platja, durant els mesos d'estiu en què més aflluència de vehicles hi ha a la zona.

La regidora de Governació, Conxi Vizcarro, assegura que es tracta d'una mesura «molt necessària» i explica que «és una problemàtica que es repeteix tots els estius, sobretot en els mesos de juliol i agost, i com a govern local volem posar solució per facilitar l'accés i la rotació dels vehicles que volen accedir a la platja, a la piscina o a les activitats econòmiques properes».

La regulació d'aparcament al Parc de Garbí consisteix en la instal·lació de zona taronja, la qual estarà en funcionament cada dia entre les 9 i les 20 hores, fins al 15 de setembre de 2021. La taxa de pagament és de 0,90 euros l'hora, tenint en compte que els vehicles que paguen l'impost de circulació a la Ràpita disposen d'una bonificació del 100% les dues primeres hores d'estacionament. A més, tothom que surti del



Detall d'una de les càmeres habilitades, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

pàrquing abans que passin 20 minuts de la seva entrada, quedarà exempt de pagament.

L'entrada i sortida al pàrquing s'efectuaran per l'avinguda dels Alfacs. En el moment d'entrar, per l'accés més proper al passeig marítim, la barrera s'aixecarà en detectar la matrícula del vehicle. Abans de sortir, per l'accés més pròxim a l'Oficina de Turisme,

s'haurà d'efectuar el pagament en el parquímetre que hi ha ubicat dins el pàrquing.

Únicament es podrà pagar amb targeta i en el procés de pagament, serà obligatori introduir la matrícula, perquè el lector de matrícules la detecti i s'aixequi la barrera de sortida, sempre que el pagament s'hagi realitzat correctament.

EN BREU

La Ràpita. Set denunciats per capturar 500 navalles i escopinyes

Agents del Deprona (Destacament de Protecció de la Natura) de la Guàrdia Civil van denunciar, el passat diumenge, set persones que capturaven marisc sense llicència i amb mètodes il·legals a la platja del Trabucador, a Sant Carles de la Ràpita. Es van interceptar prop de 400 exemplars de navalles o canyuts i uns 100 exemplars d'escopinyes, que estaven vius i es van retornar al mar. Els denunciats usaven la «tècnica del biberó» que consisteix a introduir aigua amb una alta concentració salina als accessos de les galeries on està el marisc, que surt estimulat per la sal. La denúncia s'ha interposat per infracció greu a la llei de pesca i acció marítima.

Aldea. Treballs d'arranjament de diversos camins

Des de la Regidoria d'Acció Urbana i Rural de l'Ajuntament de l'Aldea s'han executat dos camins que estaven molt deteriorats i que necessitaven una actuació de millora urgent. Mitjançant una subvenció de la Diputació de Tarragona s'ha arranjat el camí del Lligallo de Vidre i el camí de les Escoles de l'Hostal. Dos camins d'una longitud de més d'un quilòmetre, ens els quals s'ha procedit a la neteja lateral de la vegetació i la posterior tirada de sorres i compactació. Finalitzant amb un doble tractament de reg asfàltic. Pepe Caballé regidor d'Acció Urbana i Rural, explica que des de la Regidoria s'està treballant

en altres camins per executar-los abans de final d'any. «La millora dels camins rurals és una de les prioritats que ens hem marcat aquesta legislatura».

Garcia. Crema un foc prop de les vies del tren



L'helicòpter abocant aigua, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

Els Bombers de la Generalitat van treballar ahir a la tarda en un foc a Garcia, en un punt molt proper a les vies del tren. L'avís de l'incendi va rebre's a les 13:41 hores i s'hi van desplaçar nou dotacions de Bombers, set de terrestres i dos helicòpters. El foc afectà als punts quilomètrics 26, 27 i 28 de la línia ferroviària de Móra la Nova. Un tren de mitja distància Madrid-Barcelona va haver de retrocedir fins a l'estació d'Ascó. Un cop allí, Adif va tallar el subministrament de la catenària i els Bombers van extingir el foc, que cremà 300 m².

Medi Ambient

Sisè tractament contra la mosca negra

REDACCIÓ
TORTOSA

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) va realitzar ahir el sisè tractament al tram final del riu Ebre per tal de controlar la població de mosca negra.

Els tècnics del COPATE van portar a terme dilluns els mostrejos previs, uns mostrejos que es duen a terme amb la col·laboració de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDEC), que cedeix l'embarcació que fa el manteniment de la via navegable de l'Ebre per poder analit-

zar la densitat de larves que hi ha als macròfits del riu.

Pel que fa al tractament va consistir en l'abocament des d'un helicòpter de 2.100 litres del producte biològic BTI en set punts de l'Ebre, compresos entre Ascó i Tortosa.

Avui dimecres es farà un altre mostreig per comprovar l'eficàcia del tractament abocat durant el dia d'ahir.

Enguany es faran set tractaments per controlar la població de mosca negra, un més que l'any passat, segons ha informat el Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre.



Tractament de la mosca negra a Ascó. FOTO: JOAN REVILLAS

Quant al pressupost de 2021 per combatre la mosca negra i el mosquit és d'1,3 milions d'euros, un 50% del qual aportat per la Generalitat i la resta per la Diputació de Tarragona i els ajuntaments del Delta de l'Ebre, on també s'hi actua.

Aquest és el segon exercici consecutiu que la lluita contra la mosca negra es fa a principi d'any, una actuació que permet combatre amb majors garanties la plaga, ja que s'actua sobre la primera generació de larves abans que es converteixen en exemplars adults (i que ocasionen les molèsties a la població).