

Les frases de la setmana

“Hi ha una estreta relació entre el malestar emocional i el consum elevat de cànnabis i tabac”

ASSUMPTA EIXARCH, coordinadora Serveis Socials d'Amposta

“L'aigua del Siurana surt molt més barata que la del CAT o l'aigua reutilitzada”

ORIOL PONTI, de la Plataforma Riu Siurana Viu

Periodistes

Andreu Prunera



Al Coll del Moro

Els arqueòlegs de la Universitat de Barcelona i l'Institut Català d'Arqueologia Clàssica (ICAC) han enllestit una nova campanya d'excavacions al poblat ibèric i romà del Coll del Moro, a Gandesa. Els últims treballs han permès treure a la llum gran part de la muralla del sector nord i la rampa d'entrada a l'emplaçament, dos troballes que confirmen la importància militar que tenia l'emplaçament en l'antiguitat. És impressionant veure com un jaciment on, no fa tants anys, només es podien apreciar unes poques pedres apilades dibuixant petites estances, ara és tot un poblat on el visitant pot visualitzar algunes de les muralles -amb més de dos metres d'alçada-, la gran torre del centre o el carrer d'entrada al poblat. Tot plegat amb una vista panoràmica privilegiada al bell mig de la Terra Alta com a teló de fons.

Gandesans i terraltins saben del valor que ha anat guanyant el jaciment i ha estat gràcies, en gran part, al gandesà Rafel Jornet, professor de la UB i codirector de les excavacions. El passat divendres -dia 9- es presentaven les novetats de les excavacions i, ja al dia següent, es va organitzar un tast de vins dins el poblat, amb concert de Pilar Cugat i Carlos Lupprian inclòs. Els plaers, de tres en tres.

Ara, l'Ajuntament vetllarà per aconseguir més ajuts d'altres administracions i finançar una intervenció arqueològica de més envergadura. Paral·lelament, però, també mirarà d'evitar la construcció del parc eòlic Tramuntana V, que promou l'empresa Abo Wind i ja ha rebut el vistiplau de la ponència d'energies renovables. El projecte inclou la construcció de nou aerogeneradors entre el jaciment del Coll del Moro i la Serra de Pàndols i afectaria, doncs, les privilegiades vistes que es poden gaudir des del poblat. Així, mentre empreses, entitats i administracions de la Terra Alta lluiten, d'una banda, per generar un territori d'oportunitats, revertir el despoblament i crear més activitat econòmica a través del paisatge, el turisme i el bon vi. De l'altra, troben, però, que també han de lluitar contra les empreses eòliques, que segueixen assenyalant la comarca més massificada de Catalunya, i contra la Generalitat, que hi posa la catifa.

LA FOTO DE LA SETMANA

Senyals estèrils



Només dos setmanes després de l'entrada en vigor de la regulació dels espais naturals, ja s'han començat a veure algunes de les conseqüències. Mentre a la platja del Trabucador la massificació ha desaparegut i es poden veure centenars de vehicles i autocaravanes, ben estacionats i que han pagat una taxa d'accés per a contribuir al manteniment d'este indret; a la platja dels Eucaliptus, a Amposta, està passant tot el contrari. El cap de setmana passat, es van poder veure fileres de vehicles que incomplien la normativa, estacionant tot just al costat d'un senyal on indica que no es pot aparcar.

FOTO: JESÚS COLOMÉ

DESTACAT



Un falcó perdiguer mata els dos pollets d'àguiles calçades del Parc Natural dels Ports

El passat dissabte 10 de juliol, una femella d'astor va fer caure del niu els dos pollets d'àguila calçada del niu monitorat als Ports. Els pollets, que tenien només un mes de vida, van ser localitzats morts l'endemà, amb l'ajuda d'un gos de mostra, pel personal del Parc Natu-

ral dels Ports, a uns 35 metres del niu. Segons han explicat des del Parc Natural, l'estratègia del depredador és la mateixa dels anys anteriors: amb l'agilitat per a volar dins el bosc, l'astor va fer fora del niu la femella d'àguila calçada, per a després capturar els pollets.



Un cotxe solar dixa 'perplexos' els conductors de l'N-340 al seu pas per l'Aldea

Divendres passat un cotxe solar que circulava per l'N-340 a l'Aldea va deixar perplexos els conductors de la calçada. Es tractava d'un vehicle que forma part d'una prova pilot per a posar-los en funcionament ben aviat. El desenvolupament d'estos prototips avança sigilosament, però amb fer-

mesa perquè diverses empreses emergents i fabricants ja tenen models que es podran adquirir quan s'homologuen per a circular. Els fabricants ja parlen de preus i autonomia d'estos vehicles, que podran circular autònomament fins a 725 km i poden valdre entre 25.000 i 140.000 €.