

# S

## SOCIETAT

### L'Aldea descarta fer pagar els turistes

**L'AJUNTAMENT** de l'Aldea descarta regular l'accés o fer pagar per accedir als espais del Delta del seu terme. L'alcalde, Xavier Royo, entèn que altres municipis del Delta ho estiguen valorant, després de l'allau de visitants i els problemes de mobilitat i de falta d'aparcament que

s'han produït durant les vacances de Setmana Santa. En el cas de l'Aldea, just abans van estrenar una àrea d'autocaravanes, que van haver d'ampliar. El turisme d'autocaravanes ha tingut un gran impacte econòmic a la població, sobretot en comerços i restaurants. ● G.M.



#### EL DEBAT SOBRE EL TURISME ALS ESPAIS NATURALS

## La Ràpita i Amposta posen ordre al Delta

● L'Ajuntament rapitenc regularà el Trabucador durant l'estiu, per frenar l'afluència de vehicles

● L'empresa Amposta Serveis Municipals es farà càrrec de la gestió de les platges, com Eucaliptus

C.B. / G.M.  
AMPOSTA

L'Ajuntament de la Ràpita ha confirmat que regularà l'accés al Trabucador aquest estiu, davant l'afluència de vehicles que el visiten. Durant els mesos de juliol i agost es farà una prova pilot per controlar l'allau de visitants, analitzar quines són les necessitats i les demandes del Trabucador, i dotar-lo de serveis. Així, s'instal·larà un control d'accés, un punt d'informació i gestió turística, serveis sanitaris, i tres zones d'estacionament.

En esta prova pilot, s'establiran taxes per accedir al Trabucador: els cotxes hauran de pagar un import de 5 euros, les caravanes o autocaravanes, 8 euros, i les motos, 3 euros. En canvi, els rapitencs i rapitenques comptaran amb una bonificació del 100% i, per tant, no hauran de fer front al pagament de la taxa. Segons l'Ajuntament rapitenc, els diners obtinguts de les taxes es revertiran en el manteniment del Trabucador; és a dir, es destinaran a fer front a les despeses que suposa la regulació i la conservació d'este espai natural.

L'alcalde rapitenc, Josep Caparrós, ha afirmat que era "imprescindible i urgent" ordenar el Trabucador. "Portem des del 2016 demanant al Ministeri de Costes de l'Estat una concessió per regular el Trabucador, però no ha sigut possible. Per això, l'any passat, coordinadament amb el Parc Natural del Delta de l'Ebre, vam optar per demanar una autorització temporal", va reiterar. Este mes d'abril, l'Ajuntament de la Ràpita va rebre l'autorització de Costes de la Generalitat, dins del pla d'usos de platges, per poder regular i

ordenar el Trabucador.

Segons Caparrós, "entre les diferents administracions actuants i la ciutadania hem de fer un esforç per mantenir el Trabucador en bon estat per poder continuar disfrutant-lo, tenint en compte que és un dels espais mediambientals més desitjats del delta de l'Ebre, però a la vegada un dels més sensibles".

Per la seua banda, el ple de l'Ajuntament d'Amposta va aprovar el 26 d'abril la instrucció perquè l'empresa Amposta Serveis Municipals (Amsermu) es pugui fer càrrec de la regulació i la gestió de les platges. Més enllà de vetllar pel compliment de les ordenances municipals quant a les pesques o la pernoctació, també s'encarregarà de delimitar les zones d'aparcament de cotxes, en col·laboració amb el Parc Natural del Delta de l'Ebre, i també d'evitar l'allau de vehicles que es va veure per Setmana Santa en punts com els Eucaliptus. "Volem posar ordre i acabar amb aquesta sensació de descontrol que potser s'ha traslladat aquesta Setmana Santa", va remarcar l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs.

També la responsable d'ús públic del Parc Natural del Delta de l'Ebre, Imma Juan, va explicar que es treballava per poder controlar i regular l'accés a espais naturals oberts com la zona del Trabucador o els Eucaliptus. Juan va assenyalar que la nit de dissabte 3 d'abril, durant la Setmana Santa, el Parc Natural del Delta de l'Ebre va comptabilitzar 539 vehicles aparcats en punts on no està permès fer-ho.

Mira el video en este enllaç



El turisme d'autocaravanes ha esclatat al delta de l'Ebre per Setmana Santa. // DAVID BENITO.

### La consulta popular sobre el nou model de mobilitat a Poblenu serà el 30 de maig

Els veïns i veïnes de Poblenu del Delta escolliran en una consulta popular el model de mobilitat que volen per aquesta nucli de població. El ple de l'Ajuntament d'Amposta va aprovar el 19 d'abril que la consulta se celebri el proper 30 de maig. En concret, es preguntarà als veïns si estan d'acord que Poblenu del Delta esdevingui un nucli urbà restringit a vehicles, excepte veïns i serveis, durant els deu dies de Setmana Santa i del 15 de juny al 15 de setembre.

L'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, va explicar que aquesta qüestió fa anys que està sobre la taula, i que davant la diversitat d'opinions entre els veïns s'ha decidit fer una consulta. El procés participatiu, de caràcter no vinculant, se celebrarà a la pista poliesportiva coberta, de 10 a 18 hores, i hi haurà una única mesa per fer les votacions. En la

consulta podran votar-hi totes les persones empadronades a data 31 de març, majors de 16 anys. Tots els grups a l'oposició van votar a favor de la celebració de la consulta.

La consulta es farà amb vot presencial ordinari amb paperetes a sobre tancat, i es farà a la pista coberta del Poblenu per garantir totes les mesures de seguretat de la covid-19. La iniciativa respon a l'augment, en els darrers mesos, dels problemes de mobilitat que està tenint el veïnatge de Poblenu, a conseqüència de la massificació del turisme.

● C.B. / G.M.

Mira el video en este enllaç

