

Ebre



L'avinguda Catalunya, antiga N-340, ahir.
FOTO: JOAN REVILLAS

Tortosa Satisfacció per la fi del confinament comarcal

ACN
TORTOSA

Empresaris i alcaldes creuen que s'han mantingut a l'Ebre més temps del necessari

L'Associació d'Empresaris de les Comarques de l'Ebre (AECE) celebra que s'aixequi el confinament municipal, però lamenta que la mesura «arribi tard». Fa setmanes que tant l'AECE i alguns alcaldes, com la de Tortosa, Meritxell Roigé, reclamaven al Procicat que es considerés la regió sanitària de les Terres de l'Ebre com una unitat a efectes de mobilitat. «Era necessari que no existís el confinament comarcal per la mobilitat que hi ha d'haver entre les quatre comarques de l'Ebre», apuntà ahir Roigé. «L'Ebre no és Barcelona on tens tots els serveis localitzats. Aquí molts pobles han d'anar forçosament a pobles d'altres comarques per feina, per interacció o per qualsevol cosa», afegí Maria José Fernández, presidenta d'AECE.

A les zones de frontera continua l'afectació pel tancament perimetral de Catalunya

Fernández també ha recordat que la interacció és «continua i fluida» amb les comarques de Castelló i amb l'Aragó, tant en l'àmbit social com laboral, però preveu que el tancament del perímetre de Catalunya tardarà encara a aixecar-se.

També es lamenta que la restauració i l'hostaleria mantinguin les restriccions d'horis al territori, sense tenir en compte el greuge comparatiu que pateixen sobretot als municipis més petits i també perquè han demostrat «que compleixen les mesures, que tenen els deures fets i que garanteixen la seguretat», afirma Roigé.

«És prou evident i no se'n pot comparar amb l'àrea de Barcelona on hi ha més de 4 milions de persones», apuntà la presidenta de l'AECE.

Baix Ebre

L'Aldea arranjarà l'avinguda Catalunya unint els dos barris

L'antiga N-340, zona de pas històrica, ara es convertirà en una via més amable per a veïns i bicicletes, esdevenint un nexa entre els dos nuclis del municipi, el de l'Estació i el de l'Hostal

MARINA PALLÀS CATURLA
L'ALDEA

L'Ajuntament de l'Aldea portarà a terme després de Setmana Santa una de les obres més destacades dels darrers anys, l'arranjament de l'avinguda Catalunya, antiga N-340 i zona de pas històrica abans de construir la variant fa vuit anys.

Ara, es convertirà en una via urbana i integrada a l'entorn i un espai molt més amable per als veïns. I més enllà d'això suposarà la unió definitiva dels dos barris principals de l'Aldea, el de l'Estació i el de l'Hostal.

L'Ajuntament de l'Aldea iniciarà les obres de l'arranjament de l'avinguda Catalunya després de Setmana Santa, «una obra històrica», en paraules de l'alcalde, Xavier Royo, que serà de forma definitiva el nexa per unir urbanísticament els dos barris.

La primera fase estarà compresa entre l'Ajuntament i el Barranc dels Pixadors i comportarà una remodelació integral de tota aquesta zona, amb voreres amples, carril bici, arbres, nou enllumenat, punt de càrrega elèctrica per a cotxes i on estaran tots els serveis soterrats.

La segona fase, que es portarà a terme l'any que ve, abastirà entre el Barranc dels Pixadors i la plaça de les Moreres.

«És un sector menys urbanitzat i aconseguirem millorar molt la imatge de l'artèria principal de l'Aldea. Estic segur que hi haurà un abans i un després un cop finalitzem els dos trams», valora al *Diari* l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo.

La via té una llargària total de dos quilòmetres i és per això que l'Ajuntament ha decidit fer-ho per fases «perquè sigui assequible i no hipotecar el poble».

La frase

«Estem transformant la imatge del poble. Tenim ja 3.000 metres de carril bici i hem plantat 260 arbres»

Xavier Royo
Alcalde de l'Aldea

L'empresa Auxiliar de Firmes y Carreteras ha estat l'adjudicatària de les obres d'arranjament per un import de 319.269 euros, dels quals 200.000 estan subvencionats pel pla d'Acció Municipal (PAM) de la Diputació de Tarragona.

Com apunta l'alcalde, ara l'avinguda serà molt més amable per als veïns i per a les bicicletes, «per prioritzar-los abans que els vehi-

cles a motor». En aquest sentit, s'ha estretit la calçada per als vehicles per poder tenir unes voreres amples i aparcaments, a més del carril bici, un punt de càrrega elèctrica i nou arbrat.

Un poble més sostenible

«L'Aldea està tenint un gran canvi, estem transformant la imatge del poble», declara el batlle, tot destacant també altres actuacions importants recents pensades per als vianants i ciclistes com el passeig de la via.

Així, Royo valora que cal seguir treballant per fer de l'Aldea un poble més atractiu per a les persones. «Tenim ja 3.000 metres de carril bici i altres en execució i només aquest hivern hem plantat 260 arbres. Busquem la gran transformació del poble, que serà molt diferent al de fa uns anys, molt més sostenible i verd», conclou.