

Ebre

Sostenibilitat

L'ONU escull l'Ebre per avaluar la resiliència urbana

El territori serà objecte d'una prova pilot a escala internacional, sobre la resposta a reptes com el canvi climàtic, el despoblament, l'economia digital o la transició energètica



Un grup de flamencs sobre una extensió d'aigua al Delta de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
TORTOSA

L'Organització de Nacions Unides (ONU) ha escollit les Terres de l'Ebre com a primer territori al món on avaluar la resiliència urbana davant els reptes globals. Així, serà la seu de la prova pilot impulsada per ONU-Hàbitat que per primer cop s'aplicarà en territoris extensos i no només a ciutats, com s'ha fet fins ara.

El vicepresident de la Generalitat i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, va signar ahir a Nova York un memoràndum d'entesa amb la directora executiva d'ONU-Hàbitat, Maimunah Mohd Sharif.

Aquest programa de Nacions Unides ajuda les ciutats, i ara els territoris, a augmentar la seva resiliència davant les transformacions i reptes globals. En el cas de les Terres de l'Ebre, serien la revolució i l'economia digital, el repte demogràfic, l'escenari post-energia nuclear, el turisme sostenible, les tensions per l'aigua o la gestió dels patrimonis natural i cultural,

entre d'altres. Així, es farà una diagnosi de l'estat global del territori; per després proposar i impulsar accions concretes, d'acord amb els agents locals. Una metodologia que es provarà a l'Ebre per exportar-se després arreu del món.

Es tracta d'un projecte per fases. La primera és la recollida d'informació sobre la zona, amb la participació de tots els actors del territori, seguida d'un diagnòstic de les febleses i les oportunitats davant de les transformacions econòmiques, territorials i socials. Després, experts del l'ONU ajuden a elaborar les recomanacions d'actuacions prioritàries. «Aquestes recomanacions van en la línia de gestionar els riscos de les diverses transformacions que encara el territori, adaptar-s'hi i planejar el desenvolupament sostenible de la zona amb la implicació de tots agents, tant dels diferents nivells d'administracions com de la societat civil», segons destaquen des del Govern.

Fins ara, la metodologia del programa s'ha provat en ciutats i entorns urbans molt diferents de tot el món, de diverses grandàries, si-

tuacions geogràfiques i contextos climàtics, com Dakar, Asunción, Medellín o la mateixa Barcelona.

Ara, ONU-Hàbitat i la Generalitat de Catalunya, mitjançant la Direcció General de Nació Digital i Agenda Urbana, col·laboraran per adaptar la metodologia del programa a territoris i àrees més extenses que les ciutats i que presentin també vulnerabilitat davant el canvi climàtic.

El programa durarà quatre anys i arrencarà amb una recollida de dades i diagnosi

Les Terres de l'Ebre són un entorn fràgil a preservar i complex, que combina zones de gran valor natural amb àrees urbanitzades, esdevenint un territori idoni per aquesta primera prova pilot a nivell global, segons remarquen els impulsors de l'acord. En aquest sentit, el vicepresident Puigneró destaca que es tracta de quatre co-

L'apunt Puigneró signa l'acord a Nova York

La prova pilot a les Terres de l'Ebre s'emmarca en el memoràndum d'entesa entre ONU-Hàbitat i el Govern català, representat pels departaments de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori i d'Acció Exterior i Govern Obert, que va signar ahir el vicepresident Puigneró, a Nova York. Segons aquest acord, la Generalitat contribuirà amb 1,2 milions d'euros durant quatre anys al manteniment a Barcelona de la seu del Programa Global de Ciutats Resilents, aportats a parts iguals entre els dos departaments. Per la seua banda, ONU-Hàbitat utilitzarà Catalunya com a model per a l'enfoc regional del Programa Global de Ciutats Resilents.

marques amb singularitats molt diferents. «Ara hem de veure com apliquem l'Agenda Urbana a un sistema de municipis molt diferents però interconnectats».

«Les Terres de l'Ebre tenen gran interès per a les Nacions Unides pels seus reptes econòmics, socials i demogràfics, que les converteixen en un lloc idoni on desenvolupar aquest projecte pilot». Alguns d'aquests reptes que s'analitzaran són «l'existència d'un entorn natural fràgil que cal preservar, on també hi conviu l'economia tradicional juntament amb noves oportunitats econòmiques», els «reptes poblacionals», molt diferents als municipis de l'interior dels de la costa, la «identitat específica» de les Terres de l'Ebre o «el repte energètic; quan tanquin les centrals nuclears», detalla per la seua banda la directora general de Nació Digital i Agenda Urbana, Maria Galindo.

El programa dura 4 anys. Durant el primer any, es treballarà en la recollida de dades i la diagnosi amb un treball conjunt amb els experts de l'ONU.

Infraestructures

Nou pas per al canvi d'ample al Corredor

REDACCIÓ
TARRAGONA

Adif ha adjudicat un contracte de quasi 69.000 euros per les obres del projecte d'instal·lacions de senyalització en el tram Castelló-l'Ametlla de Mar

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (Mitma) segueix amb el projecte del Corredor Mediterrani i, a través de Consell d'Administració d'Adif Alta Velocitat (Adif AV), ahir autoritzava l'adjudicació del contracte per a l'execució de les obres del projecte d'instal·lacions de senyalització en el tram Castelló-l'Ametlla de Mar i en el ramal Tortosa-l'Aldea-Amposta per un import de 68.368.704,7 euros.

Entre els objectius principals del projecte, que complementa els projectes de canvi d'ample de via i catenària, destaca possibilitar la implantació de l'ample estàndard per a les circulacions de mercaderies i

El projecte compta amb un termini d'execució total de 22 mesos

de viatgers, la renovació de les actuals instal·lacions per a augmentar la seva disponibilitat i fiabilitat, així com l'increment de la capacitat i la regularitat del trànsit ferroviari, la qual cosa contribuirà a optimitzar i racionalitzar l'exploració ferroviària d'acord amb els escenaris futurs.

També es pretén millorar els paràmetres de fiabilitat de les instal·lacions de senyalització, incorporar nous enclavaments en les onze estacions del tram, xarxes de cablejat amb factor de reducció, circuits de via d'última generació i noves escomeses d'energia, entre altres actuacions. L'actuació, que ha estat adjudicada a la UTE composta per Thales España, GRP i Thales Sistemes de Seguretat, compta amb un termini d'execució de 22 mesos i s'inscriu en el desenvolupament del conjunt d'actuacions del Corredor Mediterrani.