

TERRITORI I MOBILITAT

Trobada a l'Aldea per reclamar i millorar l'aturada de trens d'alta velocitat

Dimarts es van reunir a l'Ajuntament de l'Aldea, els representants de Territori del Departament de Vicepresidència, encapçalats pel Secretari General de Territori i Mobilitat, Isidre Gavín, juntament amb la Directora de Serveis Territorials Lidia Pino, representants de la Plataforma Trens Dignes i l'Alcalde Xavier Royo i la Diputada i Primer Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de l'Aldea Irene Negre.

La trobada va ser fruit d'una reunió prèvia del mateix Ajuntament i la Plataforma, on l'Ajuntament es va comprometre a demanar una reunió amb la Generalitat per a millorar molts d'aspectes pel que fa al transport públic de les TTEE.

Durant la reunió es van posar sobre la taula, la reclamació de l'Estació Intermodal a l'Estació del Tren de l'Aldea, l'accessibi-



litat i millora del barri de Sant Ramon, la posada en servei de l'intercanviador de busos al Polígon Catalunya Sud, la reclamació de les aturades dels trens d'alta velocitat a l'Aldea, millores a efectuar pel que fa a connexions i informació de les línies de proximitat de bus i la situació de l'enllaç

ferroviari de l'Estació de Mercaderies.

Des de la Plataforma, van ficar molt d'èmfasi en reclamar i potenciar l'estació de tren de l'Aldea, amb la posada en funcionament l'Estació Intermodal, així com les aturades dels trens d'alta velocitat i altres aspectes actuals a millorar dels

serveis de proximitat de les línies de bus.

Isidre Gavín, Secretari de Territori i Mobilitat: "és gravíssim i un menyspreu per a la ciutadania ebrenc que passin de llarg trens que, pràcticament sense cost ni inversió, podrien donar servei al territori". Gavín va afirmar les constants comunicacions enviades al Ministeri de Fomento, per "reclamar les aturades dels trens d'alta velocitat, sense cap mena de resposta". Xavier Royo, Alcalde de l'Aldea, a part de recolzar les propostes presentades per la Plataforma, com les demandes del Departament sobre les aturades les línies d'alta velocitat a l'Estació de l'Aldea, també va exposar que "el treball que està duent a terme l'Ajuntament, per posar en servei tant l'intercanviador de busos al Polígon com de les gestions que s'estan fent

per aconseguir l'enllaç ferroviari a l'Estació de Mercaderies". Així mateix, va exposar que "qualsevol actuació a l'actual Estació Intermodal, ha de passar per una millora de l'accessibilitat al barri de Sant Ramon; el vial actual d'accés no reuneix les condicions adequades per als vehicles i vianants que transiten per aquesta via actualment i menys si aquesta s'ha d'incrementar".

"És un menyspreu per a la ciutadania ebrenc que passin de llarg trens que, pràcticament sense cost ni inversió, podrien donar servei al territori"

Taula de mobilitat

El secretari de Territori i Mobilitat i president de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, Isidre Gavín va presidir la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre a Tortosa, després de reunir-se a l'Aldea amb l'alcalde, Xavier Royo, i representants de la plataforma Trens Dignes.

Va informar de la segona carta que, després de sis mesos sense resposta, han tornat a enviar al govern espanyol per reclamar que s'aturi al menys quatre freqüències de l'Euroregió per sentir a l'estació de l'Aldea, un compromís que s'havia aprovat al Congrés dels diputats al setembre de 2020.

El secretari de Territori i Mobilitat considera que ja no hi ha excuses per implantar el servei, així com els Talgos i també l'Avant que es van retallar amb la pandèmia. El projecte que planteja el Govern i la Taula de Mobilitat de l'Ebre és que el territori tingui entre 10 i 12 freqüències d'alta velocitat per anar a Tarragona i Barcelona o a València.

L'ALDEA

L'Ajuntament dona llum verda a Jabil i aprova la llicència d'obres

La Junta de Govern de l'Ajuntament de l'Aldea, ha aprovat la llicència d'obres a Jabil per a procedir a la posada en funcionament de la planta de fabricació d'envasos de cartró al Polígon Catalunya Sud al terme municipal de l'Aldea. L'actuació representarà una inversió de 12 milions d'euros i una previsió de 100 llocs de treball.

Aquesta serà la segona activitat industrial que Jabil es posarà en servei aquest any 2022, al Polígon Catalunya Sud de l'Aldea i que sumarà fins a tres activitats industrials del mateix grup empresarial a l'Aldea.

La multinacional nord-americana Jabil empresa líder al sector compta amb 100 plantes industrials a una trenta de països amb una plantilla de 260.000 treballadors, i el seu centre tecnològic Blue Sky està instaurat a l'Aldea.



Xavier Royo, Alcalde de l'Aldea, mostra la seva satisfacció, per la posada en funcionament d'aquesta nova planta i "agraïxo a Jabil, l'aposta que fa per tercera vegada pel Polígon Catalunya Sud a l'Aldea, insistint en la situació estratègica que

té l'Aldea, fet que comporta, una forta capacitat d'atracció industrial, quedant demostrat que en aquesta legislatura hi hauran fins a cinc implantacions o ampliacions de grans empreses a l'Aldea, a part d'altres de mitjana i petita activitat".

Xavier Royo, alcalde de l'Aldea: "agraïxo a Jabil l'aposta que fa per tercera vegada pel Polígon Catalunya Sud a l'Aldea, insistint en la situació estratègica que té l'Aldea, fet que comporta una forta capacitat d'atracció industrial. En aquesta legislatura hi hauran fins a cinc implantacions o ampliacions de grans empreses a l'Aldea, a part d'altres de mitjana i petita activitat"