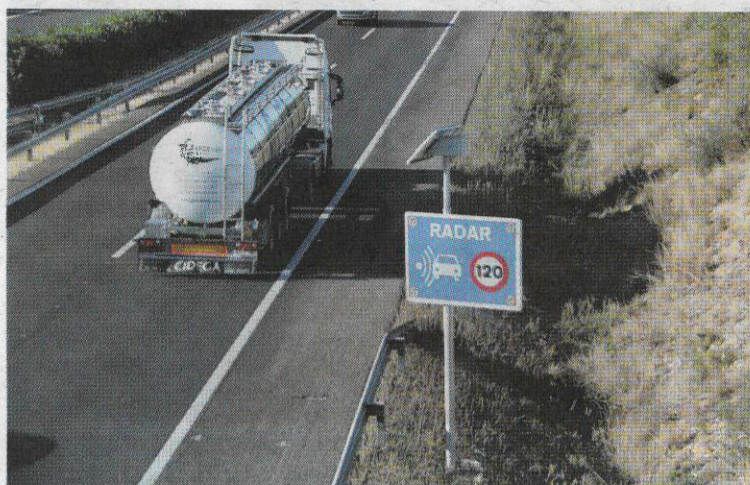


ACTUALITAT

Alcaldes i entitats lamenten que la reducció de velocitat en un tram de l'AP-7 deixa l'Ebre sense via ràpida

Les Terres de l'Ebre han rebut amb indignació la decisió de reduir la velocitat a 100 km/h al tram de l'autopista AP-7 entre l'Ampolla i Calafat (Baix Ebre). L'AP-7 és l'única via ràpida del territori, després que es limités la velocitat, es construïssin rotondes a cada poble i es fixés doble línia contínua en tot el tram ebrenc de l'N-340. Alerten que sense inversió en aquesta secció, l'Ebre es convertirà en un coll d'ampolla del Corredor del Mediterrani i pot desanimar el bon moment industrial, per exemple, del polígon Catalunya Sud, a tocar de l'AP-7. Des de la plataforma veïnal Mai Més Peatges, el portaveu, Llorenç Navarro, adverteix que la mesura amaga intencions per justificar una nova privatització de la via o la implantació de l'impost de la vinyeta. Els alcaldes de l'Ampolla i l'Ametlla de Mar, els dos municipis del tram en què s'ha



decidit reduir la velocitat de l'AP-7, han recordat al govern espanyol que aquesta no és la solució per descongestionar el trànsit a la via. "La solució està a invertir en infraestructures, fer l'A-7 i si l'autovia ha sortit de les agendes actuals, que facin el tercer carril i que tinguin en compte que caldran barreres acústiques perquè creua diver-

sos nuclis habitats", ha defensat Jordi Gaseni alcalde de l'Ametlla de Mar. També ha afegit a les peticions que l'accés des de l'autopista a l'actual autovia, a l'Hospital de l'Infant, es pugui fer "de forma contínua i sense grans desplaçaments com ara". "Ens deixen com estàvem a la dictadura", ha denunciat Navarro. "Estan destrossant les

dues vies del Corredor del Mediterrani que tenim", ha afegit. Aquesta mesura, per a l'alcalde de l'Ametlla de Mar, "constata que hi ha territoris al país que van a diferents velocitats". "No ho podem comportar", ha afegit. De fet, els alcaldes temen que les noves implantacions industrials, i sobretot les futures, es vegin perjudicades per aquesta decisió del govern espanyol. "Hem perdut un altre llençol", ha lamentat Jordi Gaseni. (ACN)

Reclamen inversions per descongestionar el trànsit a l'autopista i rebutgen l'argument de la sinistralitat

Mesura temporal

Tot i que sigui una mesura temporal, les Terres de l'Ebre es queden sense cap via ràpida amb el tram de 100 km/h. "Com ens queixem que hi ha camions a l'AP-7 si tenen prohibit circular per les carreteres Nacionals des del 2018", ha recordat Llorenç Navarro, portaveu de la plataforma veïnal Mai Més Peatges. "La culpa la tenen els qui ahir feien una roda de premsa i treballen conjuntament per arribar a la vinyeta i que es torni a privatitzar la via". Navarro rebutja que la reducció de la velocitat a l'autopista ebrenc es justifiqui amb la sinistralitat i ha recordat que la mortalitat s'ha reduït un 11%. "La lectura que fem és que hi ha hagut 23 morts en la via més transitada del país. Cal que analitzin què ha passat. A Barcelona han mort 22 motoristes i viarants amb un límit de velocitat de 40 km/h", ha apuntat. A la vegada, el portaveu de la plataforma ha indicat que al tram de pagament de la C-32 no s'ha plantejat cap mesura de reducció de la velocitat com a l'AP-7.

Florette dobla la producció i els llocs de feina a la planta ebrenc, en poc més d'un any de la posada en marxa

L'empresa Florette ha doblat la producció i els llocs de feina de la seva planta ebrenc, l'única a Catalunya, quan fa poc més d'un any de la posada en marxa de fàbrica. Amb l'última ampliació, ja disposa de 6.300 metres quadrats, dona 130 llocs de feina i produeix 24 milions de bosses anuals. La companyia navarresa ha destacat que treballa amb empreses de serveis de la zona, que ofereix contractació directa i de qualitat i ha avançat que no descarta desplegar el seu model de producció de matèria primera. "Hi ha un projecte incipient que es treballa per tenir col·laboradors i camps propis de conreu a la zona", ha explicat Àlex Astruc, director del centre de producció de Florette a les Terres de l'Ebre. Com ha contat Astruc, director de la planta ebrenc de Florette, l'empresa compta amb 1.800 col·laboradors per abastir-se de matèria primera i portar cada dia 750.000 bosses d'amanida i verdura



al mercat. Ho fa amb un "model d'integració" amb el qual el 70% del producte que fan servir prové de camps de conreu propis o de col·laboradors, terrenys que gestiona la divisió agrícola de l'empresa. Florette estudia implantar aquest model a les Terres de l'Ebre, sobretot a la plana deltaica, on encara no compra producte agrícola, i podria fer-ho a tra-

vés dels diferents "models legals de gestió" amb els quals pot coordinar-se amb els propietaris dels camps de cultiu o els arrendataris, però fent de gestor dels camps i la producció. Florette ha destacat que treballa amb empreses de serveis de la zona i que ofereix contractació directa i de qualitat. Astruc també ha remarcat que col·la-

boren amb entitats del territori com les fundacions Gentis i Diagrama per donar oportunitats laborals i formació a persones amb discapacitat. L'acte de presentació ha tingut lloc al propi centre de Florette Terres de l'Ebre i ha comptat també, entre altres, amb la presència d'Albert Castellanos, Secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat, Joan Sabatè

Borràs, Subdelegat del Govern a Tarragona, Xavier Royo, Alcalde de l'Aldea, Meritxell Roigé, Alcaldessa de Tortosa, i la Diputada al Parlament de Catalunya Irene Nègre. L'Alcalde de l'Aldea Xavier Royo ha manifestat que "estem molts contents tant per l'arribada de Florette i altres empreses al nostre polígon, com per la consolidació del seu centre, que avui estem celebrant aquí. Florette ha fet un efecte crida per la implantació de noves indústries al polígon Catalunya Sud, que avui per avui és i serà un dels grans motors econòmics que tenim al nostre territori. A efecte local des de l'arribada de Florette, l'Aldea es va veure incrementada d'una manera molt potent l'activitat econòmica, al ser la població més pròpera a la indústria, donem servei als treballadors i treballadores de la planta i del polígon". Florette Terres de l'Ebre ha duplicat el seu volum de producció, arribant a les 6.000 tones de vegetals l'any. La indústria que comptava amb una parcel·la de 49.000 m2, s'ha ampliat en 650 m2 ocupant en l'actualitat un total de 6300 m2.