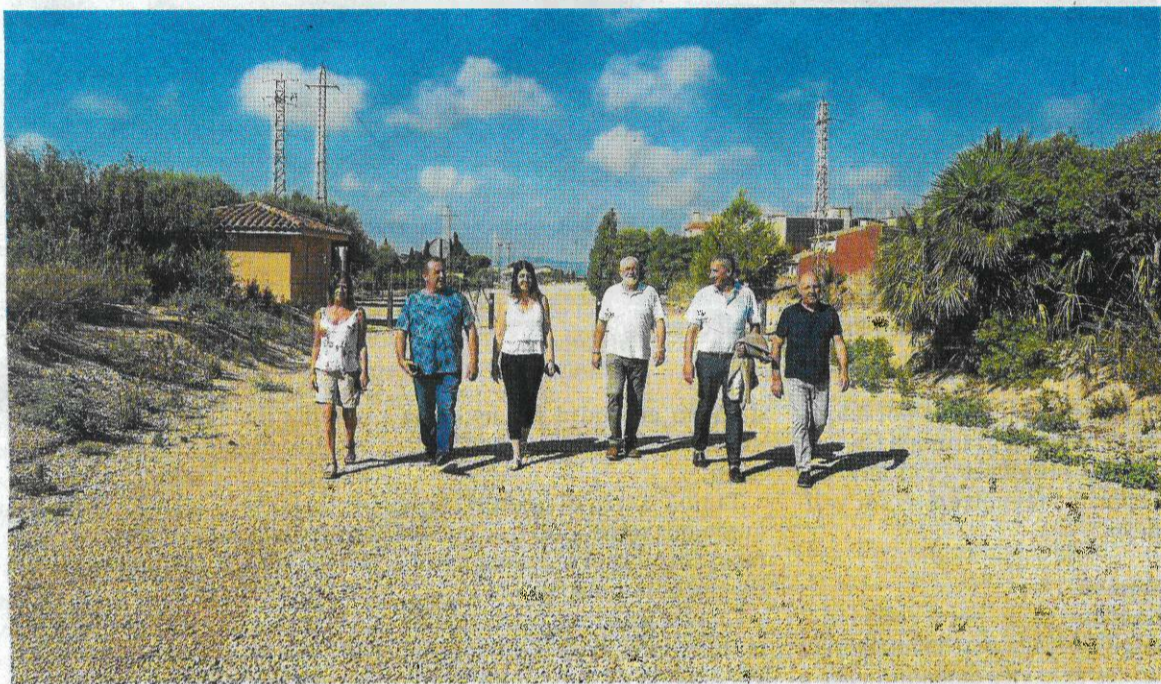


# Ebre

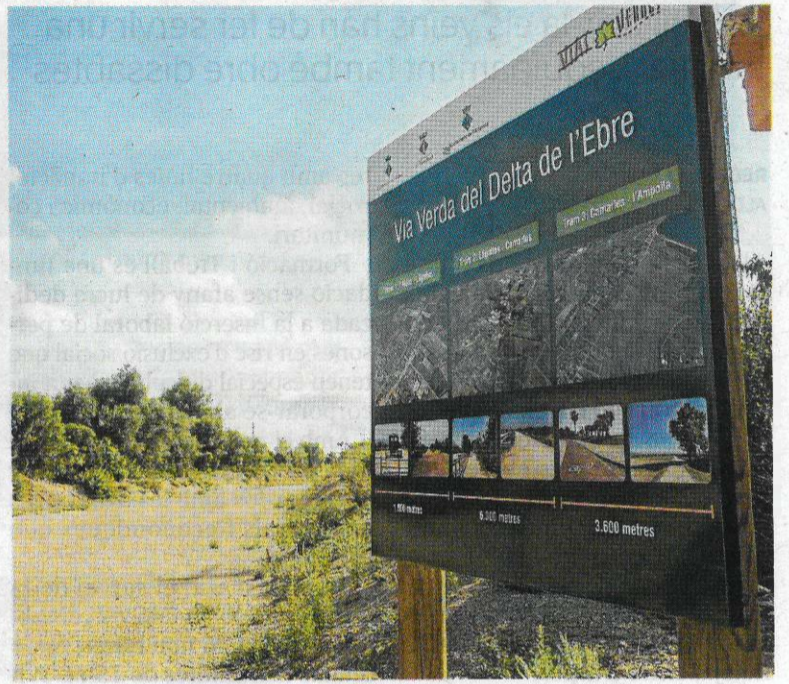
Turisme

## La Via Verda del Delta unirà l'Aldea, els Lligallos, Camarles i l'Ampolla

Els alcaldes dels municipis reclamen que es connecte amb la del hemidelta dret, que enllaçarà Tortosa i la Ràpita



Els batlles van presentar i inaugurar la Via Verda ahir al matí a l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS



La via tindrà tres trams passant pels diferents municipis. FOTO: J. R.

MARINA PALLÁS CATURLA  
L'ALDEA

La nova Via Verda de l'hemidelta esquerre ja té en marxa el primer tram de l'Aldea. Ahir va tenir lloc la inauguració del primer tram de la Via Verda del delta de l'Ebre, amb l'alcalde de l'Aldea Xavier Royo, l'alcalde de Camarles Ramon Brull, i l'alcalde de l'Ampolla Francesc Arasa, implicats amb el projecte d'aquesta via que unirà les poblacions de l'Aldea, els Lligallos, Camarles i l'Ampolla amb una longitud total de 11.400 metres.

El primer tram de la Via Verda del Delta, a la comarca del Baix Ebre que pertany íntegrament al municipi de l'Aldea, té una longitud de 1.800 m i travessa l'antic traçat del ferrocarril entre València i Barcelona, que està en desús des de 1997.

Al primer tram de la via al municipi de l'Aldea s'han realitzat treballs de pavimentació i desbrossament, s'ha dotat la via de senyalització, de mobiliari urbà i altres elements de seguretat, amb un cost de 38.618 euros dels quals 15.400 euros han estat subvencionats.

El nom de la via ha sigut escollit entre els tres municipis. Cal

recordar que l'altra via verda que circularà pel delta de l'Ebre està denominada del Carrilet.

«Estem molt contents per la posada en marxa de la primera fase de la Via Verda, esperant que un cop els altres municipis hagin posat en servei els seus trams, representarà una gran actuació turística per a la comarca del Baix Ebre, ja que permetrà unir el municipi de l'Aldea, on estan situats totes les principals vies de comunicació, i la costa a l'arribada a l'Ampolla, passant pels Lligallos i Camarles», explicà ahir l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo.

L'alcalde de l'Aldea va reclamar tant al Consell Comarcal del Baix Ebre com a la Diputació de Tarragona «que facin tots els esforços que calguin en unir les dues vies verdes existents a la comarca del Baix Ebre». Royo entén que la interconnexió de les mateixes pot potenciar d'una manera intensa l'activitat turística: «estic segur que poques zones de l'Estat espanyol poden tenir dos vies verdes en una mateixa comarca i això ho hem de potenciar», expressà.

El km 0 del tram 1 de la Via Verda del Delta comença a l'aparcament de la plaça 1 d'octubre al costat de l'Ajuntament de l'Aldea, continuant pel nou

### Valoracions

**«Cal que facin tots els esforços per unir les dues vies verdes existents a la comarca del Baix Ebre»**

Xavier Royo  
Alcalde de l'Aldea

**«Estem treballant en un conveni per cedir l'antiga estació de tren»**

Ramon Brull  
Alcalde de Camarles

**«Promocionar una sola població avui en dia no té sentit. Hem de treballar conjuntament»**

Francesc Arasa  
Alcalde de l'Ampolla

passeig de l'antiga via del tren, el monument format per un antic vagó de ferrocarril, en homenatge als treballadors i treballadores de l'antiga estació del tren, l'oficina de turisme de l'Aldea, l'edifici de l'antiga estació del ferrocarril i l'àrea d'autocaravanes, tot vorejant el nucli urbà i finalitzant al Barranc del Mas Roig.

El segon tram serà entre els Lligallos i Camarles amb una longitud de 6.000 metres. Després de felicitar l'Ajuntament de l'Aldea, l'alcalde de Camarles, Ramon Brull, va explicar que Camarles té el tram més llarg. «Tot i les negociacions amb ADIF el nostre tram és més complex per l'estació del tren. És un tram que la via ens passarà justament per davant, i seria bo que poguéssim compartir una sèrie de terrenys que pertanyen a ADIF, estem buscant aquest conveni que pugui entrar tant la Via Verda com l'estació de tren, per poder turística-ment destinar uns espais que són molt bonics per poder arranjar i rehabilitar per visitar-los».

Finalment el tercer tram de la Via verda del Delta de l'Ebre passarà íntegrament pel municipi de l'Ampolla amb una longitud de 3.600 metres. «Hem de ser molt conscients de com aprofitem

aquests actius turístics, i una de les millors formes és compartir aquests actius», exposà l'alcalde de l'Ampolla, Francesc Arasa. «Promocionar una sola població avui en dia no té sentit, i més aquí a les Terres de l'Ebre. És molt encertada la idea de poder compartir aquesta via verda amb els tres municipis i poder atraure turistes tant d'un sentit com de l'altre». L'Ampolla ja té una part del tram més o menys enllestida.

**Ahir va inaugurar-se el primer tram de la nova Via Verda, el del municipi de l'Aldea**

«A partir d'ara ens posarem a treballar per la part que correspon a l'Ampolla, per poder connectar amb les obres de Camarles per poder posar en marxa el seu traçat. Hem de treballar conjuntament i optimitzar els recursos que tenim per poder unir aquestes tres poblacions turística-ment».

Tots tres alcaldes insisteixen que es connecte amb la Via Verda de la dreta del Delta, que unirà Tortosa i la Ràpita.