

TERRES DE L'EBRE

De la Vega: 'El govern de l'Estat ja treballa per recuperar els trens Euromed a l'Aldea'

Gustau Moreno
TORTOSA

El primer secretari del PSC a les Terres de l'Ebre, Manel de la Vega, va assegurar el 16 de desembre que el govern espanyol ja està treballant per recuperar les quatre parades del tren Euromed a l'estació de l'Aldea. Segons de la Vega, este servei es podria restablir amb un acord entre el govern espanyol i català.

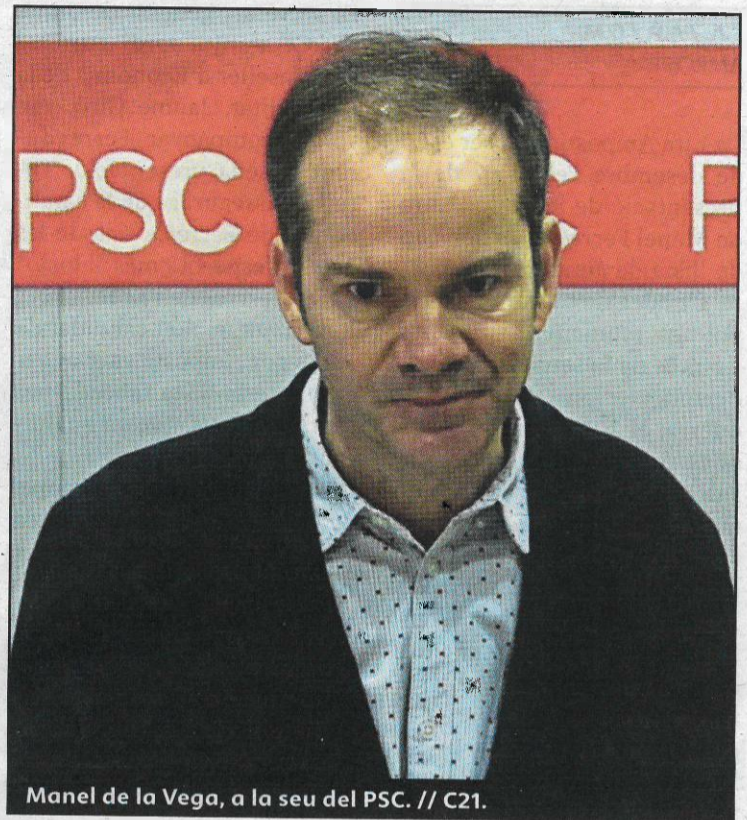
Durant una compareixença, De la Vega també va valorar molt positivament l'acord per a la recuperació dels trens Avant que ha aconseguit el diputat tortosí Jordi Jordan, de Movem Terres de l'Ebre, en el marc de l'acord entre el govern de la Generalitat i el grup d'En Comú Podem per als pressupostos de la Generalitat

per al 2023. "Però la novetat és que el govern d'Espanya no solament està treballant per a la recuperació del tren Avant, sinó també de les parades de l'Euromed a l'Aldea", va afirmar l'exsenador socialista. "Estes parades que teníem de l'Euromed a l'Aldea també les està treballant el govern d'Espanya. Però això fructificarà si hi ha un acord entre la Generalitat de Catalunya i el govern d'Espanya. Ha de ser una decisió conjunta", va concloure De la Vega, després que l'exalcalde i diputat del PDeCAT, Ferran Bel, insistís en què ha de ser l'Estat qui ha de costejar la recuperació dels trens Avant i l'increment de freqüències entre Tortosa i Barcelona.

Bel i els trens Avant

"L'Estat ha d'assumir el cost dels Avant Tortosa-Barcelona,

com fa a tot al conjunt de l'Estat i a la resta de Catalunya", va afirmar Bel. L'exalcalde de Tortosa i portaveu del PDeCAT al Congrés dels Diputats havia comparegut el mateix 16 de desembre per explicar la proposició no de llei (PNL) aprovada per la comissió de Transports del Congrés dels Diputats, per implementar quatre freqüències d'anada i quatre de tornada d'Avant entre les Terres de l'Ebre i Barcelona. Bel va recordar que el govern de l'Estat assumeix el déficit dels serveis Avant Girona-Barcelona, de 435.400 euros, i Lleida-Barcelona, de 4.071.000 euros. "És incomprendible que algun diputat pretengui que sigui la Generalitat qui assumeixi el cost d'aquest servei, això només contribuiria a incrementar el déficit fiscal", va dir Bel. ●



Manel de la Vega, a la seu del PSC. // C21.

Jordan aconsegueix dos milions per al nou hospital i per millorar la connectivitat a l'Ebre

G.M.
TORTOSA

El tortosí Jordi Jordan ha aconseguit dos milions d'euros per al nou hospital i per a la connectivitat a les Terres de l'Ebre, en l'acord de pressupostos de Catalunya. Segons el diputat d'En Comú Podem, "per primera vegada en molts d'anys es garanteix una primera partida econòmica per al nou hospital, que s'afegeix a l'acord per la recuperació del tren Avant entre Tortosa i Barcelona anunciat fa uns dies", i que es materialitzarà prou amb l'acord entre la Generalitat i Adif.

El 14 de desembre, a la tarda, es donava a conèixer l'acord de pressupostos entre En Comú Podem, grup en què està integrat Movem Terres de l'Ebre, i el govern de la Generalitat, en relació als comptes del 2023. Uns pressupostos que havien

de ser aprovats per l'executiu català, per després seguir els tràmits per ser validats al Parlament. Així, Jordan va valorar positivament l'acord, "perquè Catalunya necessita uns pressupostos nous en aquests moments que estem vivint, en què hem de poder fer front a la situació econòmica i on també hem de reforçar la sanitat pública, especialment la primària, avançar en la transició energètica, i també enfortir les Terres de l'Ebre com un territori d'oportunitats".

Des d'un punt de vista territorial, l'acord preveu la partida de 500.000 euros per al projecte del nou hospital de Tortosa, així com per al pla funcional, en la línia del que ha anat demanant la Plataforma del Nou Hospital durant els darrers mesos. En este sentit, Jordan va remarcar: "És un pas més en el treball que estem fent des del nostre grup, cal recordar que fa un any Es-

querra es tancava en banda, i ara ja tenim el mig milió per al projecte gràcies al nostre acord, mentre que l'Ajuntament que ja està treballant per a cedir els terrenys com sempre hem reclamat. Per tant, seguim avançant per fer-lo possible i aconseguim una primera partida econòmica per fer-lo possible", va afegir-hi. Per una altra banda, l'acord de pressupostos també preveu millores en la fibra òptica a les Terres de l'Ebre, com la connexió entre Tortosa i la Sénia, per al 2023, inclòs el polígon industrial de la Sénia, per un import de 1,3 milions d'euros. Una mesura, segons Jordan, "molt important per al clúster del moble de les Terres de l'Ebre i per a la millora de la connectivitat al territori, en aquest cas a l'interior del Baix Ebre i del Montsià".

L'acord també inclou, tal i com ja es va anunciar fa unes setmanes, la recuperació del tren



Jordi Jordan, al Parlament. // CEDIDA.

Avant entre Tortosa i Barcelona, el qual ha de ser fruit d'una negociació entre els governs català i espanyol, a petició de Catalunya. En este sentit, cal recordar que el cost d'aquest servei està valorat en 2,5 milions d'euros, tenint en compte les dades de fa dos anys, quan va entrar en servei fruit del pacte entre la Generalitat i Adif. Finalment, en matèria de mobilitat, l'acord de pressu-

posts també preveu una partida de 200.000 euros per a un primer estudi d'una xarxa d'alta velocitat catalana, tot aprofitant les infraestructures actuals, que hauria de preveure una línia entre Tortosa-Tarragona i Barcelona. ●

Mira el vídeo en este enllaç

