

## TRIBUNALS

# El jutge del cas 'Acuamed' pregunta al fiscal si s'han de rebaixar les penes per malversació

El frau en la neteja de Flix podria ser el primer cas de corrupció que es beneficiaria de la reforma penal

Lluís Salvadó i els condemnats del procés esperen el criteri de Fiscalia sobre el nou delictes de malversació

Madrid Dani Sainz de Aja

Amb les obres de descontaminació del pantà de Flix a punt de finalitzar, el cas de corrupció que va enfangar els treballs podria fer un gir amb l'última reforma del Codi Penal que ha entrat en vigor esta setmana. El jutge de l'Audiència Nacional que investiga les presumptes adjudicacions fraudulentades de l'empresa pública Acuamed ha preguntat a la Fiscalia Anticorrupció si manté la seua petició de convertir la causa en un procediment sumari, el qual es reserva per a les peticions de penes superiors a nou anys de presó. Amb el nou delictes de malversació les pe-

nes es rebaixen a un màxim de quatre anys si es determina que no hi ha hagut enriquiment personal.

En un auto-enviat el passat 29 de desembre, el jutge Joaquín Gadea allarga tres mesos la instrucció per a donar temps al fiscal a emetre un posicionament. En concret, pregunta si "a la llum de les reformes introduïdes per la LO 14/2022 de 22 de desembre manté la sol·licitud de transformació a sumari", ja que "la reforma podria suposar una revisió de l'escrit del Fiscal".

Els exdirectius d'Acuamed (l'empresa pública encarregada de les obres hidràuliques de l'Estat) estan investigats per haver inflat contractes

de forma fraudulenta per a beneficiar les empreses a les quals adjudicava les obres. La neteja del fons del pantà de Flix, adjudicada a FCC, és la principal obra implicada en el cas. Els directius d'Acuamed i FCC haurien manipulat informes per a certificar el final dels treballs, mentre que en realitat encara faltaven un 10% dels fangs per a extraure, i així cobrar els 36,9 milions d'euros que l'empresa contractista reclamava.

Este moviment de l'Audiència Nacional situa el cas 'Acuamed' com el primer cas de corrupció sobre el qual un fiscal haja de decidir si sol·licita o no rebaixar les penes pels delictes de malversació.

**EL PRONUNCIAMENT DE LA FISCALIA** Abans, però, es pronunciarà la Fiscalia General de l'Estat que està treballant per fixar, en els pròxims dies, un criteri únic sobre com aplicar el nou tipus penal. En l'a-

cord entre el PSOE i ERC per a modificar la malversació es va afegir una disposició per evitar la revisió a la baixa de les penes als corruptes amb l'objectiu d'evitar l'efecte imprevist que ha tingut la llei del no-més sí és sí amb els condemnats

## Llarena elimina la sedició a Puigdemont i la resta d'exiliats, però manté la malversació o la desobediència

per delictes sexuals.

Els que sí que esperen veure rebaixades les seues penes són els processats i condemnats pel procés, entre ells el rapitenc Lluís Salvadó. L'exsecretari d'Hisenda del Govern està esperant l'escrit d'acusació de la Fiscalia per a saber a quines penes s'haurà enfrontat al judici que

està pendent de celebrar-se al TSJC per la seua participació en l'organització del referèndum de l'1-O. Tant ell com l'exsecretari d'Economia Josep Marià Jové estan processats pels delictes de malversació, prevaricació, desobediència i revelació de secrets. Els 9 líders independentistes condemnats pel Tribunal Suprem també tenen l'expectativa de veure com les seues sentències es revisen, un cop eliminat el delictes de sedició i rebaixat el de malversació.

Per la seua banda, el jutge del Tribunal Suprem Pablo Llarena ha emès una interlocutòria en què actualitza els escrits de processament contra l'expresident Carles Puigdemont, els exconsellers Comín, Puig i Ronsatí i la secretària general d'ERC, Marta Rovira. El jutge aplica la derogació de la sedició, però manté el processament de Puigdemont, Comín i Puig per malversació i desobediència. ■

**MOBILITAT** Cinta Galiana, de Trens Dignes, destaca que s'han fet passos importants i que el context electoral aplanarà el camí de les millores

## "El 2023 serà l'any del tren"

L'Aldea Júlia Albacar

La plataforma Trens Dignes i l'entitat Diàspora Ebreca s'han marcat el 2023 com l'any per a fer arribar de nou l'alta velocitat a les Terres de l'Ebre, però també per a seguir reclamant millores a les dos línies que creuen el territori, l'R15 i l'R16. Unes hores abans de l'arribada de Ses Majestats els Reis d'Orient, el dijous 5 de gener, les dos entitats van convocar una protesta simbòlica a l'estació de l'Aldea, on van portar carbó, acompanyats d'un patge reial, per a donar visibilitat a totes les deficiències i mancances que encara patix el transport ferroviari a l'Ebre.

Les reivindicacions, que van aprofitar per a escriure a la carta als Reis, no són noves: que hi haja connexions d'Alta Velocitat des de les Terres de l'Ebre amb l'Euromed i l'Avant, que es milloren els serveis de mitja distància a l'R-15 i R-16, amb més freqüències i menys retards, i que l'estació de l'Aldea es convertis-

ca en una estació intermodal, per a esdevenir un dels centres neuràlgics del transport territorial.

La proximitat de les eleccions municipals este proper mes de maig fa que les dos entitats es mostren optimistes. La portaveu de Trens Dignes Ebre, Cinta Galiana, ha explicat que estan "moderadament satisfets, perquè amb les eleccions que venen hi haurà més interès per escoltar les demandes del territori", i ha destacat que "s'han aconseguit passos importants per al retorn de l'Avant." Són estos passos que destaca Galiana els que permeten que Diàspora i Trens Dignes es marquen el 2023 com un any clau per al desenvolupament ferroviari a les Terres de l'Ebre. El retorn del tren Avant és una de les qüestions que ha marcat recentment l'agenda política, amb la inclusió d'este punt a la negociació dels pressupostos de la Generalitat de Catalunya entre Esquerra Republicana i En Comú Podem, però també formant part de les converses entre el Govern català i

l'espanyol.

"Crelem que les nostres reivindicacions han estat un dels factors que ha posat a l'agenda política la recuperació del tren Avant", destaca el portaveu de Diàspora Ebreca, Josep Sabaté. La protesta del dia 5 era, de fet, la cirereta del pastís a la campanya començada ara fa uns mesos per part de les dos entitats, anomenada 'Hem perdut el tren', i que centrava les reivindicacions en la recuperació d'estes freqüències d'alta velocitat, però també, a demanar que l'Aldea esdevinga una estació intermodal, una campanya que, tal com ha recordat Sabaté, ha comptat "amb gran suport per part del teixit associatiu, empresarial, sindical i polític", i ha afegit que "hi ha un consens total per la recuperació de l'Avant, un consens que també hem vist al Parlament de Catalunya i fins i tot al Congrés dels Diputats".

**INTERMODALITAT** L'altre objectiu de la campanya és que l'Aldea es



Activistes, amb un sac de carbó i cartells amb les seues demandes. / ACN

convertisca en estació intermodal. "Es tracta d'una estació on pots arribar amb el teu vehicle particular, però també s'hi ha de poder anar amb transport públic des dels diferents pobles de les Terres de l'Ebre", apunta Galiana, que afegix que seria una de les claus per al desenvolupament turístic del territori. "Els turistes han de poder arribar en tren i després desplaçar-se arreu de les diferents comarques, amb un bus que et porte al nucli urbà i amb freqüències adaptades als

horaris dels trens", afegix Galiana, i ha recordat que és un model que ja funciona en altres punts de Catalunya i d'Europa. L'activista també destaca que l'aposta pel tren no només permetrà desenvolupar econòmicament les Terres de l'Ebre, sinó que és el mitjà de transport més sostenible, i recorda que es tracta "d'un servei públic que no pot estar lligat al nombre de passatgers que fan ús de la línia, sinó que s'ha de treballar per a mantenir bones freqüències i horaris." ■