

# Ebre

Infraestructures

## A licitació el projecte per construir el tercer carril a l'autopista AP-7

Abasta el tram entre l'Hospitalet de l'Infant i el riu Ebre a Amposta, i deixa fora de moment la comarca del Montsià

M. MILLAN  
TORTOSA

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana ha tret a licitació la redacció del projecte per a l'ampliació amb un tercer carril de l'autopista AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre, entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta.

Segons ha publicat el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE), l'adjudicació del contracte el farà la direcció general de Carreteres, té un valor estimat de 3.954.941,20 euros i un termini d'execució de 36 mesos (tres anys). El termini per presentar les propostes i ofertes és d'un mes i acaba el 27 de març.

La construcció d'aquest tercer carril al llarg d'uns 50 quilòmetres de la demarcació, que anirà des d'una nova connexió amb l'autovia A-7 a l'Hospitalet fins a l'alçada del riu Ebre a Amposta, compta amb un pressupost estimat de 162 milions d'euros. Segons detalla el Ministeri, l'objectiu és desenvolupar les actuacions necessàries per executar aquesta nova connexió entre l'autovia i l'autopista i fer créixer la plataforma de l'autopista fins als tres carrils, al seu pas per la comarca del Baix Ebre i fins a l'enllaç d'Amposta.



L'autopista AP-7 al seu pas pel terme municipal de l'Ampolla. FOTO: JOAN REVILLAS

«L'actuació s'inclou dins del programa d'actuacions a l'autopista AP-7, amb les quals es busca millorar la funcionalitat, l'accessibilitat, la capillaritat i la seguretat de la via ràpida davant l'increment dels trànsits després de l'alliberament dels peatges», remarquen des de l'administració de l'Estat.

**La via és l'única ràpida de les Terres de l'Ebre i té una gran densitat de trànsit**

«És prioritari tenir un tercer carril que ens doti d'una fiabilitat, que si hi ha un accident ens permeti millorar el trànsit, si un camió avança a un altre puguem superar-lo per l'altre costat, per tant, és una millora en la funcionalitat d'aquesta via», va destacar el secretari d'Estat d'Infraestructures, Xavier Flores, quan va

fer l'anunci de l'actuació, l'any passat.

Des de l'alliberament dels peatges, l'AP-7 ha patit un fort augment del trànsit i s'ha incrementat també la sinistralitat, en especial pel que fa als camions de gran tonatge.

Des de les Terres de l'Ebre se celebra l'obra però es lamenta que només abasti fins al riu Ebre a Amposta, deixant-hi fora pràcticament tota la comarca del Montsià fins a la frontera amb la Comunitat Valenciana, en un tram també de només dos carrils.

A preguntes dels mitjans, el delegat del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó, ha celebrat que «s'avanci» en el projecte del tercer carril de l'AP-7, «imprescindible per garantir una mobilitat segura i eficient» al territori, però lamenta que no inclogui el tram sud de l'autopista a la comarca del Montsià. «Esperem que al final, per resoldre de manera més efectiva la mobilitat de l'AP-7, el tercer carril arribi fins al País Valencià».

Segons Salvadó, encara que la sinistralitat no és alarmant actualment, «les incidències són elevadíssimes» i acaben provocant col·lapses a l'autopista, la única via ràpida que té ara ma-teix el territori.

Delta

## Un passaport promourà la visita amb descomptes als equipaments patrimonials

REDACCIÓ  
DELTA DE L'EBRE

El Parc Natural del Delta de l'Ebre i el Museu de les Terres de l'Ebre, amb el suport del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya, impulsen la campanya

de promoció «Visitant els equipaments patrimonials descobriràs el delta de l'Ebre». Aquesta acció inclou tots els museus i centres d'interpretació de l'àmbit del delta.

A través d'aquesta iniciativa, els visitants del Delta disposaran d'una sèrie d'avantatges per gaudir dels centres i equipaments següents: la Torre de l'Ermida de

l'Aldea (l'Aldea); el Museu de les Terres de l'Ebre (Amposta); la Casa de Fusta del Parc Natural del Delta de l'Ebre (Poblenou del Delta, Amposta); MónNatura Delta (Amposta); el Centre d'Interpretació de l'Arròs La Torra (Camarles); l'Ecomuseu del Parc Natural (Deltebre); Ebre Terra, Centre d'Inspiració Turística (Deltebre); el Molí de Rafelet (Deltebre); el Museu de la Mar de l'Ebre (la Ràpita), i el Centre d'Interpretació de les Barraques del Delta (Sant Jaume d'Enveja).

Tots els visitants d'aquests equipaments rebran un passaport per gaudir d'un seguit d'avantatges com ara descomptes en les entrades o visites personalitzades, entre d'altres.

Així, a partir del primer segell de visita d'un equipament, disposaran del 50% de descompte a la resta d'equipaments (el 10% al MónNatura i el 25% al Molí de

**Deu espais del parc natural, museus i centres privats participen en aquesta iniciativa**

Rafelet) i a partir de 7 segells podran gaudir de visites personalitzades i exclusives als equipaments de conservació del Parc Natural del Delta de l'Ebre (Centre de Recuperació de Fauna Salvatge del Canal Vell i Centre Ictiològic) o

del Museu de les Terres de l'Ebre.

D'altra banda, els visitants que aconseguixin tots els segells també participaran en el sorteig de dues places per assistir a la jornada anual d'anellament de flamencs que organitza el Parc Natural del Delta de l'Ebre i que es duu a terme una vegada a l'any a la Reserva Integral de la Punta de la Banya.

Aquesta campanya s'inscriu en les accions de desenvolupament de la Carta europea de turisme sostenible (CETS) del Parc Natural del Delta de l'Ebre i en el programa de Museu de Suport Territorial del Museu de les Terres de l'Ebre. Precisament, fa uns mesos el Parc va renovar per tercer cop la seva acreditació a la CETS.