

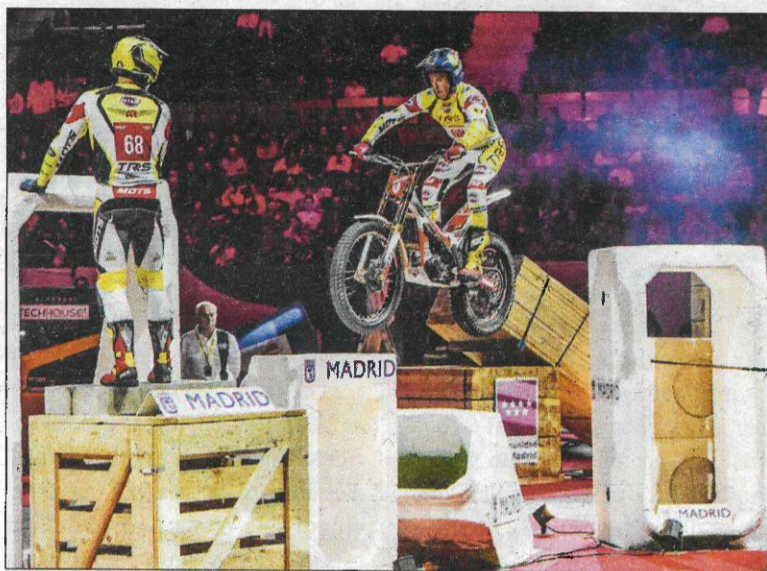
L'EBRE ESPORTS

Adam Raga, molt pendent del seu futur

El pilot uldeconenc deixarà TRRS i aviat podria anunciar el nou equip amb qui continuarà la pròxima temporada

Després de l'anunci de TRRS Motorcycles el passat 13 de setembre en un comunicat de premsa en què la marca finalitzava la relació professional amb Adam Raga -quan es done per concloua la competició oficial del 2023-, el pilot d'Uldecona va descartar la seua retirada com a pilot professional, confirmant que vol seguir en competició almenys l'any vinent.

El seu futur és encara tota una incògnita, però sembla, segons ha informat la revista especialitzada World Trial, que la marca que més sona per vincular-se amb Adam Raga és l'equip Sherco, que veuria en la seua arribada una figura clau per desenvolupar el nou model d'injecció electrònica, en substitució de Jeroni Fajardo, fins ara el pilot oficial de la seua moto oficial. Este pla de treball a Sherco implicaria una col·laboració a llarg termini en l'evolució tècnica de la moto i també la possibilitat d'assumir un rol de responsable de competició a la marca, un cop Adam decidís retirar-se com a pilot professional en actiu. Es tracta, per tant, d'una alternativa interessant per a la seua projecció però



amb més risc esportiu, ja que es tracta d'una moto molt nova que necessitarà una evolució per a l'alta competició.

No està descartat del tot, però és menys probable, el seu retorn a Gas Gas. Una opció amb bastant sentit, perquè la marca gironina, ara sota el paraigua de KTM a Àustria, capitalitza la popularitat de Raga cap a la

marca, recordant també que els millors anys de la marca en les darreres dècades van ser amb el pilot uldeconenc, que va aconseguir la seua primera victòria al campionat mundial l'any 2021, al Gran Premi dels Estats Units.

La tercera possibilitat, molt menys probable, és la de col·locar una terce-

ra Montesa oficial a l'equip, on tindria cabuda Adam Raga. No és la primera vegada que Montesa té tres motos oficials a TrialGP i este moviment tindria sentit per a la marca per a tenir més opcions de parar Jaime Busto i assegurar el domini de la categoria amb la seua moto de quatre temps.

En les pròximes setmanes, Adam Raga desvelarà el nom de la moto amb què participarà en les competicions del 2024, que podria ser el del seu comiat com a pilot professional.

Allunyat del podi

En este final de temporada Adam Raga (TRRS), més pendent del seu futur, es va quedar -com en l'anterior prova al poliesportiu d'Andorra la Vella- sense poder pujar al podi en la penúltima cita del X-Trial Mundial, disputada al Madrid Arena, i on Toni Bou sumava, amb la seua victòria, el seu disseté títol mundial en pista coberta. Va ser un final de prova molt emocionant, en la qual es va imposar en un apassionant duel al seu company d'equip Gabriel Marcelli, a qui tan sols va superar per dos

punts. La tercera posició va ser per al britànic Toby Martyn.

La prova es va disputar en mig d'un gran ambient al Madrid Arena amb participació de nou pilots presents, sis zones i un grandios espectacle que va representar la proposta del X-Trial Comunitat de Madrid.

El pilot d'Uldecona va acusar la deficient primera volta amb tres zones fallides, que el van deixar gairebé sense opcions, i tot i empatar amb Toni Bou al primer lloc en la segona ronda, només va poder recuperar punts suficients per a acabar quint. Raga només va poder sumar 6 punts, dos més que a Andorra la Vella.

A la classificació general Toni Bou, amb el títol assegurat, suma un total de 122 punts. El segon lloc és per a Jaime Busto, amb 84 punts, el tercer és per a Gabriel Marcelli, amb 73, i el quart és per a Adam Raga, amb 55. La competició finalitzarà el pròxim 11 de novembre amb la prova francesa de La Vendée, amb pràcticament les primeres posicions ja definides.

Benjamí Prades, guanyador de la Cursa Internacional Kunt Mine Akiyoshidai

Benjamí Prades va aixecar els braços quan va arribar en solitari a la meta com a vencedor de la Cursa Internacional Karts Mine Akiyoshidai.

El ciclista canareu de l'Ukio Team ja havia aconseguit la victòria en la passada edició, i és el segon ciclista de nacionalitat espanyola en guanyar esta carrera en territori japonès, després d'Airan Fernández el 2017. També van pujar al podi en la tercera posició Francisco Toribio -també el 2017- i Francisco Mancebo el 2019.

La Cursa Internacional Karst Mine Road es disputa a Akiyoshidai i es caracteritza pel seu recorregut ondulat i el seu bell entorn natural. La topografia càrstica d'Akiyoshidai és una vasta extensió de pedra calcària, esquitxada de roques de formes estranyes i coves formades per l'erosió. En particular, el costerut pendent anomenat Karstberg és un obstacle especialment complicat per als ciclistes.

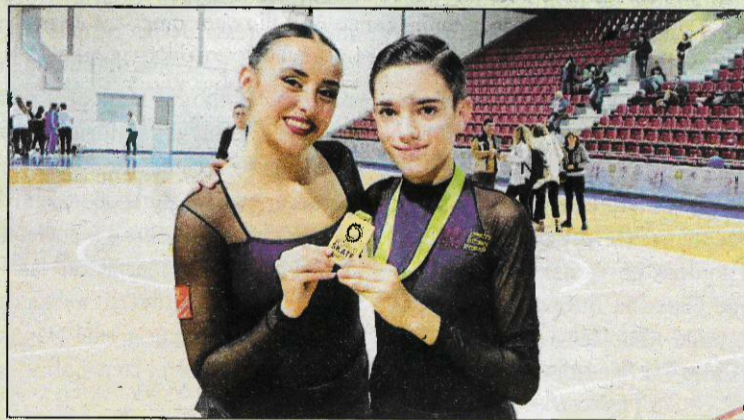


Prades, que com a guanyador va sumar 40 punts UCI, va invertir un temps de 3:02'28", en efectuar el recorregut de 127,6 quilòmetres, superant a l'australià Benjamin Dyball (Victoire Hiroshima) que va entrar un segon després, i al francès Thomas

Lebas que ho va fer a 7 segons, i amb els quals va compartir el podi.

Esta ha estat la primera victòria de la temporada del ciclista canareu, que va complir el passat 26 d'octubre els 40 anys, i continua en un excel·lent moment de forma.

PATINATGE



Medalla d'or de l'infantil Ferran Arasa a Croàcia

Ferran Arasa culmina una excel·lent temporada amb la consecució de la medalla d'or en la categoria infantil, al Campionat d'Europa de patinatge artístic, disputat al Centre Matti Parlov de la ciutat croata de Pula.

El representant del Club Patí l'Aldea va imposar-se amb autoritat, amb 98,31 punts, i va compartir un podi acaparat per la selecció espanyola, amb plata del patinador de Castella i Lleó Izan Miguel Trejo (Renedo de Esgueva), 84,59, i el bronze del mallorquí José Sampol (CP Rodes d'Or), 81,71. Ferran Arasa ja s'havia proclamat campió d'Espanya a Cunit, i per segona vegada consecutiva de Catalunya a Lleida.

En categoria júnior, la seua companya d'equip Júlia Amado va ocupar la quarta plaça, finalitzant molt prop del podi, amb 107,01 punts, per darrere de la italiana Sophia Martino, or amb 124,97, la portuguesa Joana Meireles, 111,48, i Àfrica Valiente (CP Ripollet), bronze, 109,86.