

E

ECONOMIA

La URV aborda amb les pimes la transformació digital

LES PETITES i mitjanes empreses de les Terres de l'Ebre, junt amb estudiants universitaris, van participar en una jornada al Campus Terres de l'Ebre de la URV sobre la transformació digital i sostenible de les pimes. L'objectiu era proporcionar formació sobre temes relacionats amb la transformació digital a partir de les experiències i necessitats

de les pròpies empreses. La jornada s'emmarcava en el projecte europeu Di-SuDesMe de Digitalització per al Desenvolupament Sostenible de les Pimes. La seva coordinadora, Teresa Torres, va explicar que una de les principals problemàtiques de les pimes és la manca de personal format i preparat per abordar la transformació digital. ● C.B.



INDÚSTRIA

Es constitueix la comissió promotora de l'estació intermodal del Catalunya Sud

● Representants del Govern, l'empresa pública Cimalsa, empresaris, ajuntaments i els ports de Barcelona i Tarragona acorden reunir-se semestralment per fer el seguiment del desenvolupament del projecte

Cinta Bonet
TORTOSA

Pas endavant per la creació de l'estació intermodal lligada a l'ampliació del polígon Catalunya Sud. Aquest mes de març es va acordar constituir una comissió per impulsar la connexió ferroviària del polígon. Hi formaran part la delegació del Govern, els Ports de Barcelona i Tarragona, l'empresa pública Cimalsa, la Cambra de Comerç de Tortosa i els ajuntaments de Tortosa i l'Aldea. El delegat del Govern, Albert Salvadó, va afirmar que aquest és un projecte complex i ambiciós que necessita de la complicitat de totes les parts implicades. En aquest sentit, el president de la Cambra de Comerç de Tortosa, Francesc Faiges, va afirmar que s'ha posat "la primera pedra" de la que ha de ser la central logística de les Terres de l'Ebre. Cimalsa, l'empresa pública encarregada de promoure i gestionar les infraestructures de mobilitat, transport i logística, ja disposa de l'informe de demanda de la terminal ferroviària. 4. El seu president, Isaac Albert, va insistir que aquesta és una infraestructura al servei productiu del territori i, per tant, cal avançar també en la seva gestió. Els presidents dels ports de Barcelona i Tarragona, Lluís Salvadó i Saül Garreta, van remarcar que l'estació intermodal no és una infraestructura sinó un servei que necessita disposar de massa crítica per al seu desenvolupament. Tam-



La reunió entre els impulsors del projecte a la delegació del Govern a l'Ebre. // HATIM EL BOUKHARI.

bé van insistir que el transport per ferrocarril és clau per la descarbonització i la competitivitat de les empreses. El transport de contenidors de plafons, oli, arròs i embalatges es prefiguren com les principals demandes potencials de la futura estació intermodal del polígon Catalunya Sud. Actualment al port de Barcelona ja arriben 4.000 contenidors de les Terres de l'Ebre, una xifra que es multiplicarà de forma exponencial amb la terminal ferroviària. ●

Mira el video en este enllaç



Liciten la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la terminal del Catalunya Sud

Només 20 dies després de la constitució de la comissió promotora de l'estació intermodal, l'empresa pública Cimalsa va treure a licitació la redacció de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de la nova terminal ferroviària que ha d'enllaçar el polígon Catalunya Sud amb el corredor del mediterrani. Després d'una reunió amb la delegació del

govern a l'Ebre, el secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas, va apuntar que aquests dos estudis són necessaris per continuar amb el desenvolupament de polígon Catalunya Sud i que la seva mobilitat sigui "especialment ferroviària" amb infraestructures que permetin també descongestionar el transport per carretera, sobretot de l'AP-7. Sanglas

va avançar que es planteja un projecte en dues fases. La primera inclouria una terminal paral·lela a la via ferroviària actual i el ramal fins a la multinacional Kroñospan, mentre que una segona fase es treballaria en una nova terminal dins l'àmbit del polígon. "Hem de tenir visió de futur i generar les condicions perquè es pugui desenvolupar", va dir. ● C.B.