

MÉS NOTÍCIES

LLUITA CONTRA LA MOSCA NEGRA

Aquest any, la lluita contra aquesta plaga tindrà un pressupost de 300.000 euros. La meitat dels costos els pagarà la Generalitat, una quarta part la Diputació de Tarragona i la resta els ajuntaments, per als que busca ajuts públics per poder-ne fer front. D'altra banda, el COPATE també exigeix tenir "incidència directa en la gestió hídrica de l'Ebre" perquè depenen dels suplicatoris perquè els cabals siguin els adequats - entre 200 i 300 metres cúbics per segon- quan s'han de fer els tractaments o mostrejos.

AVANT AMB RETARD

L'estrena del tren Avant des de Tortosa ha patit retards els dos primers dies. "No ha canviat gaire cosa. Caldria més fiabilitat perquè ens movem en franges de trajecte similars si vas per la línia convencional o per l'alta velocitat", ha advertit la portaveu de Trens Dignes.

CONSELL COMARCAL

El ple del Consell ha aprovat una moció de Movem Terres de l'Ebre, amb el vot favorable de tots els grups excepte Junts per Catalunya, que insta el govern de la Generalitat a substituir la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre per l'Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Ebre. La proposta també planteja la revisió i posada en marxa del pla director de mobilitat de les Terres de l'Ebre. També a proposta de Movem Terres de l'Ebre, el ple ha aprovat, per unanimitat, instar les administracions superiors a reactivar la Comissió per la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre i a emprendre de manera coordinada accions concretes i excepcionals d'acord amb la comunitat científica, la PDE i la Taula de Consens pel Delta, entre altres, per a protegir i aturar la regressió al Delta.

MEDI AMBIENT

El COPATE inicia a l'hivern el tractament contra la mosca negra per segon cop en 14 anys

Per segon cop en catorze anys, el Consorci de Polítiques Ambientals de l'Ebre (COPATE) ha aconseguit iniciar a l'hivern el tractament contra la mosca negra.

És una fita important perquè els tractaments siguin efectius i no es visquin estius d'autèntic calvari als pobles de la ribera del riu d'Ebre.

"Necessitem recursos i un conveni que sigui una garantia contra la incertesa que han produït els procediments administratius", ha defensat el president del Consorci, Joan Alginet. Enguany el cost dels tractaments es cofinancen entre

Generalitat, Diputació i ajuntaments.

El segon tractament es farà en tres setmanes.

Aquest dimecres s'ha ruixat amb BTI el riu, amb 2.100 litres de biocida en set punts diferents. Fer-ho ara, ataca la primera generació de larves que passa l'hivern als macròfits i que són les mosques que es començaran a desenvolupar amb l'augment de les temperatures a la primavera, per donar pas a la segona generació de mosca.

"Estem molt contents perquè han tingut en compte les nostres reivindicacions i s'ha fet cas als tècnics que insistien que



calia fer el primer tractament feien", ha assenyalat Roger Avinyó, alcalde de Xerta. (ACN)

'NI UN TREN MENYS'

Trens Dignes farà la protesta pel deficitari servei ferroviari de l'Ebre el 16 de febrer

Trens Dignes ha convocat el 16 de febrer la protesta a l'estació de l'Aldea (Baix Ebre) que van posposar pel temporal.

La mobilització vol pressionar perquè amb la revisió de la nova planificació ferroviària, prevista l'1 de març, les Terres de l'Ebre recuperin l'Euromed i s'ampliï el servei Avant, l'únic que connecta amb l'alta velocitat al Camp de Tarragona, que va començar a funcionar aquest dilluns, amb un únic tren d'anada i tornada al dia. A la Generalitat se li reclama més freqüències per a les línies Regionals R-16 i R-15, per evitar

franges d'entre dues i sis hores, en algunes estacions, sense cap servei. La manifestació es farà a les onze del matí amb el lema 'Ni un tren menys'. La posada en marxa de la variant ferroviària de Vandellòs era una infraestructura esperada a les Terres de l'Ebre perquè permetés un "avenç substancial" de la millora del servei.

En canvi, des del 13 de gener, el territori ha perdut trens i s'ha quedat sense Euromed, amb un únic tren ràpid per enllaçar amb l'alta velocitat al Camp de Tarragona, un servei Avant que connecta Tortosa i Barcelona amb



un tren al matí i un de tornada a la tarda. "Aquest tren ha intentat maquillar la falta de respecte als

usuaris i la ciutadania de les Terres de l'Ebre", ha criticat Montse Castellà. (ACN)

EL CONSELL COMARCAL DEL BAIX EBRE RECLAMA LA MILLORA DEL SERVEI FERROVIARI

El ple del Consell Comarcal del Baix Ebre ha aprovat, per

unanimitat i a proposta de Presidència i del grup comarcal d'Esquerra Republicana, una moció que reclama una millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre. Concretament, el ple de l'ens comarcal expressa el seu suport a la plataforma Trens Dignes, demana al ministeri de Foment el manteniment de les aturades de l'Euromed a l'estació de l'Aldea i a la conselleria

de Territori i Sostenibilitat la bonificació de les tarifes, així com un increment del servei de tren tipus Avant, per garantir una connexió ràpida amb el Camp de Tarragona i Barcelona. La moció també exigeix mantenir la connectivitat de les estacions de l'Aldea i Ulldecona fins al nord de Castelló i València mitjançant els serveis regionals i l'alta velocitat; incrementar el

servei a l'estació d'Ulldecona; inversions a la línia ferroviària R15 i la reobertura de les estacions de Móra la Nova, Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre. Finalment, el Consell Comarcal del Baix Ebre demana l'establiment de serveis ferroviaris puntuals i semidirectes entre la Ribera d'Ebre, el Camp de Tarragona i Barcelona.